

Нярма-яха - 2011

Водный туристский поход
IV категории сложности
по Полярному Уралу
р.Нярма-яха

Руководитель И.М. Божева



Обнинский клуб туристов.

2011 г.

Департамент физкультуры, спорта и туризма Калужской области
Обнинский городской туристский клуб

ОТЧЕТ

о совершенном водном
спортивном туристском походе
(катамараны)

IV категории сложности

по маршруту:

г. Воркута -

р. Нярма-яха - р. Кара

- г. Воркута
(25.07.2011 - 15.08.2011)

МКК Калужской областной федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает возможным засчитать поход четвертой категорией сложности (IV к.с.) всем участникам и руководителю. Отчет направить на чемпионат Калужской области по спортивным туристским походам 2009 года.

Председатель МКК КОФСТ
С.В. Довженко

Калуга

2011 г.

Содержание

Справочные сведения о походе	.	1
Паспорт похода	.	1
Определяющие препятствия на маршруте	.	2
Состав группы и распределение по средствам сплава		2
Общая смысловая идея похода	.	3
Сведения о районе похода	.	3
Общегеографическая и туристская характеристика района	.	3
Общая характеристика маршрута	.	7
Подходы и выходы с маршрута	.	8
Варианты подъезда	.	8
Выход с маршрута	.	8
Аварийный сход с маршрута	.	9
График движения	.	10
Описание маршрута	.	11
Итоги похода, выводы, рекомендации		19
Схема района похода	.	20
Схема маршрута и расположения препятствий	.	21
Фотографии прохождения маршрута		31
Схемы основных препятствий	.	38
Дополнительные сведения о походе	.	43
Смета похода	.	43
Список продуктовой раскладки	.	45
Состав медицинской аптечки	.	46
Список снаряжения	.	44
Заявление на пропуск в погранзону	.	47
Диаграмма длительности дня и ночи в Воркуте		48
Список литературы	.	48

Справочные сведения о походе

Паспорт похода

Проводящая организация: Обнинский городской туристский клуб.
Адрес: 249020, Калужская обл., г. Обнинск, пр. Ленина д.13. ОГТК.

Характеристика похода:

Вид	Категория	Протяжен-	Продолжит. дней		Сроки
туризма	сложности	ность, км	общая	ходовая	проведения
водный	четвертая IV	217	1	16	25.07.2011-15. 08.2011

Район проведения: Полярный Урал.

Нитка маршрута: г. Воркута - р. Нярма-яха - оз. Тиненза-то (рад.выход) -
р. Кара - впадение р. Силоваяха - г. Воркута

Количество участников похода: 7 человек

Отчет хранится в библиотеке Калужского областного клуба туристов
(г.Калуга, ул.Театральная, д.8)

и библиотеке Обнинского городского туристского клуба
(г.Обнинск, пр.Ленина, д.13)

Поход рассмотрен в Калужской областной ТСМКК

шифр: 140-00-42551000

Маршрутная книжка: МК № 36о-2009

Руководитель похода: Божева Инна Михайловна

Адрес руководителя: 249020, Калужская обл., г. Обнинск,
ул. Ляшенко, д. 2, кв. 43

Тел.: (48439) 6-14-58

Определяющие препятствия на маршруте

Препят- ствие	Название	К.С.	Характеристика препятствия, прохождение
	Нярма-яха		
Каньон	"Большой"		
порог	Водопад 5	IV	просмотр, ПБ, страховка с воды
Порог	Водопад 6	IV	просмотр, ЛБ, страховка с берега
Порог	Водопад 7	III	просмотр, ЛБ, страховка с берега
Каньон	"Малый"	III	просмотр, ЛБ, взаимная страховка с воды

	Кара		
Порог	Водопад "Буредан"	IV	просмотр, ПБ, страховка с берега и воды
Порог	17-й порог	III	просмотр, ЛБ, страховка с берега
Порог	18-й порог	III	просмотр, ЛБ, страховка с берега
Порог	"Карские ворота"	III	просмотр, ЛБ, страховка с берега

Состав группы и распределение по средствам сплава

«Рафтмастер-4»

Божева Инна Михайловна	1969 г.р.	РФ, Обнинск, ул. Ляшенко, 2-43	Жомболок-Ока Vp Харамурин IVp, Кара IV p.	Руководитель
Божев Юрий Вячеславович	1964 г.р.	РФ, Обнинск, ул. Гагарина, 63-80	Харамурин IVy, Н.Кураган-Катунь Vy	Видео, фото
Сотникова Елена Фёдоровна		РФ, Обнинск, ул. Белкинская	Харамурин IVy	Начпрод
Коняхина Наталья Николаевна	1972 г.р.	РФ, Обнинск, Блохинцева, 6-18	Харамурин IVy, Кара IVy	Заместитель руководителя
Кольцов Михаил		РФ, Обнинск, ул.	Калга IIIy	Ремнабор

«Рафтмастер-2»

Ревенко Игорь Иванович	1963 г.р.	Украина, Киев, Б.Хмельницкого, 10-86	Кара IVy, Калга IIIy	Рыбак
Новикова Мария		РФ, Москва, ул.	Калга IIIy, С.Шуя IIIy	Аптечка

Смысловая идея похода

После совершенного в 2009 году похода по Каре (с заброской через озеро Малое Щучье и выходом на Малую Кару) основной состав нашей группы был хорошошему «отравлен» красотой и суровостью Полярного Урала. Интересен был и район сам по себе, возможность сочетать отдых с неплохой физической нагрузкой, пешую часть с водной, рыбалку с фотографированием пейзажей. Интересовала река Нярма-яха, о которой имели противоречивую информацию, прежде всего, конечно - знаменитый Большой каньон. Хотелось своими глазами убедиться в сложности маршрута по ней, отнесённого перечнем к 4 к.с.

Голос разума и присоединившиеся к нему голоса некоторых членов группы твердили нам о феноменально солнечной и тёплой для этих мест погоде летом 2009 года и аномально беспроblemном прохождении маршрута, особенно в части заброски-выброски, что в совокупности и обеспечило некоторым столь радужные воспоминания - а в одну воронку, как известно... «Там холод, порогов интересных мало, а ветер всегда встречный» - делились впечатлениями скептики, побывавшие с нами на Каре и твёрдо решившие, что этот район не для них. «Сколько можно ходить карельские тройки, хочется Воды!» - намекали бывшие «воспитанники». «Хочется покоя, а не геморроя» - трезво оценивали свои силы ветераны. Требовался компромисс.

Изначально при планировании похода мы рассчитывали на различный уровень физической формы и технической подготовки участников группы, что потребовало достаточно спокойного графика движения и отсутствия пешей заброски. Данный маршрут был спланирован оптимально не только для безаварийного прохождения, но и для полноценной включённости даже наименее подготовленных участников в жизнедеятельность группы.

И вот - неудержимая тяга на Север, вкупе с необходимостью «показать мир четвёртой категории» нехстати подросшей молодёжи, коварно нашептали нам «Нярма-яха». По имеющейся информации, Большой Каньон на этой реке обещал сильные впечатления, а богатые возможности по части горных радиалок в верховьях и «рыбные магазины» за каждым поворотом в нижнем течении - хороший отпуск ветеранам. Наше знакомство с районом перерастало в крепкую дружбу. Полярный Урал и в самом деле щедро подарил каждому, кто за чем шёл, но и от себя прибавил.

Сведения о районе похода

Общегеографическая и туристская характеристика района похода

Географическое положение, природно-климатические сведения

Урал - это обширная горная область (высотой до 1900м), разделяющая Европу и Азию. Уральские горы вытянуты с севера на юг более чем на 2000 км. Урал делится на пять частей: Южный, Средний, Северный, Приполярный и Полярный.

Уральские горы - одни из самых древних гор на нашей планете. Возраст их насчитывает более 500 миллионов лет. За это долгое время горы успели основательно разрушиться под действием ветров, дождей и оползней. Именно поэтому Уральские горы средние по высоте. Некоторые из ученых склонны полагать, что в древности Урал был выше, чем Гималаи. Разрушение уральских гор продолжается и в наши дни. Весеннее половодье тащит по руслу рек огромные валуны, причем многие реки видны только весной, а остальное время прячутся под валунами. Такие каменные реки - курумники - привычная картина на Урале. Даже настоящие ручьи и реки проходят часть своего пути под землей.

Полярным Уралом принято считать отрезок Урала от истоков реки Хулги на юге до горы Константинов Камень на севере. Площадь горной области района около 25 000 км². Большая часть территории совершенно не заселена, слабо изучена и реже, чем другие районы края, посещается туристами. Полярный Урал - один из наиболее сложных в туристском отношении районов Урала, прежде всего за счёт экстремальных климатических условий, а также слабой изученности и малонаселённости. Но здесь, как ни в каком другом районе, имеются возможности для прохождения интересных и новых водных и пешеходных маршрутов.

Геоморфологическая структура Полярного Урала представлена в основном древними метаморфическими породами, прорванными мощными излияниями гранитов и гранодиоритов, с которыми связаны редкометальное, оруденение и

месторождения горного хрусталя. Многие горные хребты сложены кварцитами и кварцитовыми конгломератами.

По характеру рельефа и геологическому строению Полярный Урал разделяется на северную и южную резко различающиеся части. Северная часть (от горы Константинов Камень до долины реки Собы) представляет собой сложную систему коротких хребтов и массивов северного или северо-восточного направления, разделенных продольными и поперечными долинами рек. В рельефе особенно выделяются хребты Оче-Ныр, Большой и Малый Пайпудынский, Ханмейский, Борзова, Енганэ-Пэ и др. Относительные высоты этих хребтов над долинами рек достигают 800-1000 м, а ширина долин - 3-4 км (долины рек Пайпудыны, Ния-Ю, Щучьей).

Ширина горной области резко увеличивается к югу (от 5-7 км у Константинова Камня до 125 км в районе хребта Енганэ-Пэ). Западный склон Полярного Урала более крутой, чем восточный; почти на всем протяжении он резко обрывается к предгорным понижениям, по которым текут многоводные реки Уса и Кара. Восточный склон спускается постепенно к Западно-Сибирской низменности, заканчиваясь широкой полосой предгорных увалов.

Западная часть горной области расчленена реками и ручьями, значительно сильнее восточной. Наряду с платообразными вершинами здесь широко развиты хребты с типичными альпийскими формами рельефа; наиболее живописными, с иззубренными острыми гребнями, пиками, глубокими карами и скалистыми отвесными склонами, являются хребет Оче-Ныр и хребты в районах озер Большого и Малого Хадата-Юган-Лор, Большого и Малого Щучьего.

В результате последнего карово-долинного оледенения склоны многих хребтов изъедены карами и цирками, в глубине которых залегают живописные глубокие озера, ледники и снежники. Склоны хребтов прорезаны также глубокими ущельями, в которые каскадами водопадов низвергаются бурные потоки. Особенно много красивых водопадов на ручьях, стекающих с восточного склона хребта Оче-Ныр (ручьи Водопадный, Озерный), и на речках, впадающих в Кару и в Байдарацкую губу.

Характерная особенность рельефа северной части Полярного Урала, наряду с глубоким расчленением хребтов и массивов сквозными поперечными долинами - незначительная высота перевалов. Абсолютные высоты большинства перевалов через главный водораздел, отделяющий Европу от Азии, не превышают 300 м над уровнем моря; в то же время относительные высоты хребтов близ перевалов достигают 1000 м. Южная часть Полярного Урала носит характер плато, расчлененного глубокими (600-800 м) ущельями, долинами рек и карами, заполненными небольшими ледниками. Перевалы здесь расположены на высоте 330-500 м над уровнем моря, подъем на них до 300 м на протяжении 10-15 км. Климат Полярного Урала, особенно его северной части, очень суровый, в течение всего года требует от туристов высокой готовности к сюрпризам; так как наше путешествие водное и совершалось летом, нас интересовали прежде всего летние особенности Полярного Урала.

Весна на Полярном Урале короткая, лето длится с середины июля до середины августа. В горах теплые солнечные дни наступают недели на 2 позднее, чем на предгорных равнинах. Солнце не заходит за горизонт круглые сутки. Конец июля - разгар цветения растений в горах. В середине июля на склонах хребтов местами еще белеет снег, а в конце августа - начале сентября вершины уже покрыты снегом. Нередки в горах снежные бураны и летом. В начале августа ночи уже темнее. Ежедневно день убывает на 13 минут. В середине месяца кончается лето: желтеет трава, ночи становятся длинными, темными, часты заморозки и туманы.

Средняя температура июня на Полярном Урале +14, июля +17, августа +8, сентября 0. Разумеется, как и всякое усреднение, эти цифры, в зависимости от

конкретной части района, можно лишь более-менее брать как ориентир. Однако, по впечатлениям местных жителей и туристов, в Заполярье бывают «тёплые» и «холодные» лета. Жители Крайнего Севера традиционно связывают прогноз на летнюю температуру с зимней: если зимой морозы длительное время были крепкими (по местным меркам, то есть -30 и ниже), лето будет жарким. Участник нашей группы ведёт собственные наблюдения с 2004 года, пока всё сходится: зима 2010-2011 была маломорозной, что позволило нам морально и физически подготовиться к холодному и дождливому лету-2011.

Осадков на Полярном Урале выпадает много: в горах от 800 до 1200 мм в год, причем на западном склоне в 2-3 раза больше, чем на восточном; на равнинах количество осадков снижается до 400-600 мм, из которых примерно половина выпадает зимой, а остальная часть весной, летом и осенью.

Полярный Урал изрезан густой сетью бурных порожистых рек и ручьев, несущих свои воды на запад в Печору (верховья Усы), на север - в Байдарацкую губу (Кара) и на восток - в Обь (Сыня, Войкар, Собь, Ланготюган, Щучья). Многие реки вытекают из озер (Большое и Малое Щучье, Усваты, Очеты, Тиз-Незато, Большое Хадата-Юган-Лор); озера регулируют сток в верховьях этих рек, что позволяет ходить по ним в течение всей навигации от истоков до устья. Реки, которые берут начало из болот, небольших озер, ледников (Малая Кара, Ланготюган, Сыня, Лемва), в верховьях мелководны, и плыть у их истоков невозможно.

Горные реки отличаются большой водоносностью, бурным, стремительным течением, русла их изобилуют порогами и перекатами; небольшие речки, особенно впадающие в Байдарацкую губу, и реки бассейна Кары, прорезающие более твердые, трудно поддающиеся размыву горные породы, нередко живописными водопадами низвергаются в глубокие ущелья. Как правило, наиболее бурные и порожистые участки с падением русла на несколько десятков метров на километр, с быстрым течением (в межень до 15-20 км/час) отмечаются в местах прорыва рек через меридианальные хребты, гряды и увалы. В продольных долинах рек течение более спокойное, а русло более извилистое. По выходе из гор на Западно-Сибирскую низменность реки резко меняют свой характер: они спокойно текут в широких долинах, образуя многочисленные извилины, острова и старицы; падение русла снижается до нескольких десятков сантиметров на километр, а скорость течения не превышает 1-2 км/час; в долинах рек появляется много озер, изобилующих рыбой и водоплавающей дичью.

Различие в крутизне склонов Полярного Урала сказывается на характере речной сети: в пределах горной области большая часть рек западного склона имеет меньшую протяженность, большие уклоны русла и скорости течения, чем реки восточного склона.

Долины многих рек в возвышенных частях гор - типичные трог с плоским широким дном, крутыми высокими бортами, с участками конечных и боковых морен. Для долин характерны резкие изломы в продольном профиле, где образуются наиболее сложные пороги с крутым сливом и бурным течением. При прорыве реками горных хребтов и увалов долины суживаются, переходя местами в глубокие с отвесными берегами каньоны. Такие места наиболее опасны, их необходимо предварительно обследовать и местами обносить суда по берегу.

Вследствие неглубокого залегания вечной мерзлоты на Полярном Урале почти отсутствуют топкие болота, что несколько облегчает передвижение по берегам рек при пеших переходах и обносах. Однако повсеместно растущие чудесные кусты полярной берёзки и ивы, высотой от 15-20 см до роста человека, не позволяют рассчитывать на быстрое пешее передвижение в этом районе. В

нашей группе слово «кусты» стало нарицательным благодаря как пешкам, так и некоторым ярким эпизодам выброски.

Навигация на реках различных районов Полярного Урала возможна от 3 до 4 месяцев, но для туристских походов особенно благоприятны июль и август; в эти месяцы бывает наиболее теплая погода, хорошо ловится рыба, поспевают ягоды, грибы, а в конце августа наступает сезон охоты.

Весной реки очищаются ото льда обычно в период с 25 мая до 10 июня, а в октябре они уже сковываются льдом. Весеннее половодье, особенно на реках западного склона (реки бассейнов Усы и Кары), проходит очень бурно, с мощным ледоходом и высокими подъемами уровней воды (до 5-7 м). Половодье продолжается на различных реках от 1,5 до 2,5 месяца и заканчивается в первой половине июля.

В период летне-осенней межени все реки Полярного Урала, особенно в верховьях, отличаются непостоянством режима и резкими колебаниями уровней и расходов воды: после каждого продолжительного дождя или снегопада в горах реки быстро вздуваются, превращаясь иногда в бурные стремительные потоки, передвигающие по дну крупные камни, валуны и гальку. Ливневые паводки типа селей наиболее характерны для горных рек восточного склона южной части Полярного Урала (реки бассейнов Сыни, Войкара и Соби). Подъемы уровней и расходы воды на реках от сильных ливней бывают иногда настолько велики, что превышают максимальные расходы и подъемы уровней воды весеннего половодья. Но стоит прекратиться дождю или затихнуть непогоде, паводки быстро прекращаются.

Летние паводки часто служат серьезным препятствием для туристов. Устраивая лагерь на берегу реки или даже небольшого горного ручья, всегда нужно иметь в виду, что, если в горах пройдет сильный дождь, вода в русле может подняться в течение нескольких часов на 1,5-2 м, затопить лагерь, если он разбит на низком берегу, или унести суда. Но высокие дождевые паводки сравнительно редки: в дождливые годы за июль-сентябрь проходит 4-6 паводков, причем наиболее высокие уровни на реках бывают в июле и сентябре.

Август - самый маловодный месяц, поэтому, отправляясь в августе в водный поход, туристы должны помнить об обмелении рек, особенно в верховьях, на порогах и перекатах.

До 8 месяцев в году реки скованы льдом.

Полярный Урал также богат озерами. В горной области их 3327 общей площадью 98 км². Еще больше озер на прилегающих к горам равнинах. Наиболее интересны для посещения озера Большое и Малое Щучье, Большое и Малое Хадата-Юган-Лор, Кузьты, Усваты, Тиз-Незато (Тиненза-то), Очеты, на которых удобные места для лагерных стоянок, можно достать топливо для костра, порыбачить. Большое Щучье (самое глубокое и полноводное озеро Урала) и Малое Щучье озёра наша группа уже посещала в 2009 году, во время похода по р. Кара, эти озёра производят незабываемое впечатление. Озеро Тиненза-то не уступает им живописностью.

На Полярном Урале можно также ознакомиться с различными типами ледников - от присклоновых и висячих до каровых и карово-долинных. Всего на Полярном Урале 90 ледников общей площадью более 20 км². Особенно много ледников (69) в районе Хадатинских и Щучьих озер, на хребте Оченырда.

Растительность Полярного Урала беднее других районов края. Значительная часть района лежит в зоне тундры. Таежные леса имеются лишь в южной части, в северной части района редкие березовые и лиственничные леса встречаются местами на восточном склоне по долинам рек. Берега рек западного склона - Усы, Кары и их притоков - поросли в основном кустами ивы, полярной березкой, травами и цветами (иван-чай, акониты, медвежьих дудки).

В предгорьях Полярного Урала выпасаются огромные стада домашнего северного оленя. Встречается и дикий олень, однако неквалифицированный туристский глаз не отличит его от домашнего; посреди безмолвной тундры всё тайное быстро становится явным, поэтому трогать оленей в тундре не рекомендуется. В горах и тундре легко встретить песца, можно увидеть медведя, лося, волка, росомуху, лисицу и зайца. Непуганые глухари, тетерева, рябчики и куропатки свободно подпускают охотника на выстрел. На севере, в тундровых озерах, гнездится бесчисленное количество дичи: гусей, уток, куликов, гагар и другой водоплавающей птицы.

Реки и озера Полярного Урала изобилуют рыбой - хариусом, тайменем, кумжей, гольцом. Основная рыба во всех горных реках - хариус. Эта нежная серебристая рыба, весом до 2 кг, очень прожорлива и моментально хватается даже пустой крючок, обмотанный красной ниткой ("мушка"). Особенно хорошо ловится хариус в августе; в это время вода в реках сильно прогревается и наиболее крупные экземпляры его поднимаются к более холодным горным истокам рек. Хариус прекрасно ловится на порогах и перекатах. В горах чаще встречается азиатский хариус (крупный, с тёмными пятнами на шкуре), ниже он уступает место европейской разновидности (она мельче и светлее). В некоторых реках бассейна Оби ловится хищный таймень весом до 60 кг, пыжьян, сырок, щука.

Полярный день в июле-августе прерывается лишь на 2-4 часа (в середине августа на широтах порога Буредан (р. Кара) солнце заходит около 23 часов и восходит около 3 утра), однако один фонарик на группу не помешает, например, для работы с картой в случае ночного ориентирования при заброске-выброске.

Район населен очень слабо. Наличие строящейся дороги и газопровода, разумеется, уже сказались на освоённости района, но пока «радиус поражения» дороги - 20-30 км. Путешествия проводятся в условиях полной автономности. Однако знание об обитаемых круглый год или сезонно по маршруту путешествия избушках может очень пригодиться, что и показал наш поход.

Сведения о туристских возможностях района

Одна из важных туристских особенностей интересующей нас северной части района, вытекающая из природно-климатических условий - необходимость брать в поход примус с горючим или газовые горелки с запасом газа, так как дров здесь мало, а местами вообще нет. Мы использовали газ.

Общая характеристика реки

Река Нярма-яха (Нярма-Яха, Нярмаяха, Нярма) берёт начало в относительно небольшом (1,5X0,8 км) горном озере Нярма-то. Название реки состоит из двух ненецких слов: «нярма» - подполозья нарти (нарта - сани для перевозки людей и груза), специальные «покрышки» из дерева, надеваемые на полозья летом, чтобы они не стёрлись; «яха» (на языках соседних народов - «ехан», «юган») - река. «То» по-ненецки «озеро». На картах и в отчётах разных лет названия многих объектов отличаются, так как являются русскоязычными версиями названий на языках ненцев, ханты и коми. Далее в отчёте будут приводиться все известные нам названия - как используемые нашей группой, так и остальные (в скобках).

Расположенное поблизости крупное озеро Тиненза-то (Тиз-Неза-То, Тиснеза-То) сжато между двумя круто обрывающимися к берегу хребтами. Узкой лентой шириной 500—600 м озеро вытянулось на 5 км с юго-запада на северо-восток. В озере много рыбы, а по берегам имеется топливо для костра. Противоположный конец озера соединен 2-километровой протокой с рекой Нярма-яхой, берущей начало в 8 км выше из озера Нярма-то. Озеро очень живописно, особенно в хорошую погоду, застать которую здесь - немалая удача.

Нярма-яха — самый крупный правый приток Кары, собирающий воды с западного склона Полярного Урала; это быстрая многоводная река с бурными порогами, а местами с небольшими водопадами. От истока река течет с юга на север и, лишь приняв справа ручей Хара-Пэ-Шор, поворачивает на запад к Каре. Всю реку можно условно разделить на несколько очень различающихся участков. В верховье, до впадения реки Кызыгей-яхи, Нярма-яха течет по широкой долине в разветвляющемся на рукава русле с большой скоростью. Хребты, подступающие к реке с запада и востока, поднимаются над долиной на 500—600 м; быстрая река и горы придают пейзажу очень живописный вид. С точки зрения сплава этот участок реки в стиле «сад камней», от истока до входа в каньон, представляет собой довольно широкую, мелководную несложную шиверу с множеством хаотично разбросанных камней и, как правило, не выраженным основным потоком. Участок пролегает в долине гор, поросшей довольно высоким (до 2 метров) ивовым кустарником. По невысоким берегам встречаются нетающие снежники, галечные отмели, местность подболочена, много небольших озёр. Здесь можно встретить олени стада с их хозяевами, а также туристов - пешеходников и горников.

Следующий участок реки, начинающийся при сплаве несколько неожиданно - Большой каньон, где река прорезает твёрдые горные породы. Река входит в каньон в 3 км ниже устья правого притока Кызыгей-яхи (Нгысыхыяхи). Характерное резкое повышение берегов, обрывистый их характер поначалу не сопровождаются перепадом высот в реке и сколь-нибудь серьёзными препятствиями, поэтому велика опасность «влететь» с ходу в каньон, выбираться из которого с гружёными судами будет непросто. Здесь необходима разведка, по итогам которой наиболее удобен выход на левый берег, после прохождения локального порога 3 к.с. Отсюда нужно обследовать по берегу дальнейший путь вниз по реке, так как местами в русле имеются сложные или (в зависимости от уровня воды и габаритов судна) непроходимые пороги и водопады, через которые суда придётся разгруженными спускать на веревке или обносить по берегу.

В каньоне Нярма-яха сжата между отвесными скалами высотой около 100 м, представляя собой бурный стремительный поток со средним падением русла 15 м/км. Участки относительно ровного сплава в местах расширения реки до 20-30 метров, некоторую сложность на которых может представлять только чалка и выход на берег, переходят в сужения русла до 5-10 метров, в которых расположены мощные валы, прижимы, пороги и водопады. Шум стремительно мчащейся воды на порогах слышен издалека. Весь каньон протяжённостью около 8 км (по реке - 10-11 км) состоит из двух частей примерно одинаковой протяжённости, между которыми - участок ровного сплава и, напротив него, достаточно пологого спуска к воде по левому берегу. Некоторые препятствия на этих участках не просматриваются сверху, а проход вдоль воды требует альпинистского снаряжения. Все препятствия в каньоне можно отнести к локальным, однако сложность, а иногда невозможность организации береговой разведки и страховки повышают требования к квалификации группы.

Стоит обратить внимание на последний участок второй части каньона, в котором, после относительного понижения берегов и ощутимого уменьшения перепада высот водопадов, группу охватывает уверенность, что каньон позади. Однако после участка умеренного быстрого течения река внезапно входит в водоскатную горку и несётся пенной рекой, падая с огромных ступеней и стремительно меняя направление потока. Расстояние между стенками горки в некоторых местах не превышает 3 метров. Это последний водопад на реке - «водопад номер восемь». Прекрасное зрелище, открывающееся при просмотре этого чуда природы, несколько омрачается мыслью о последствиях ошибок в ориентировании на реке и организации разведки.

По выходе из каньона падение русла снижается и начинается третий участок реки - равнинный. Проплыв 3-4 часа после выхода из каньона, издалека

слышишь и ощущаешь приближение творения рук человеческих - огромного безобразного газпромовского моста. День и ночь по нему с гроыханием и тучами пыли несутся машины и тяжёлая техника, вода в реке мутная, рыбы нет. Сразу за мостом, на отмелях недалеко от устья правого притока — Себета-яхи (Сябтэ-яхи) — мы рекомендуем остановиться, если есть желание посетить расположенные в 10-12 км к востоку самые северные вершины Полярного Урала: горы Большой (635 м) и Малый (525 м) Манянсей (Минисей), а также северную оконечность Урала г. Константинов Камень (492 м). Однако особенной живописностью эти горы не блещут, напоминая огромные кучи курумника, а интересный вид с них открывается лишь в очень ясную погоду. К тому же у подножия гор, на пути следования группы, пейзаж дополняет дорога и строительная техника на ней.

Ниже устья Себета-яхи сплав продолжается по широко разлившейся реке; русло местами разбивается на рукава, в долине много озёр, где полно водоплавающей птицы, в прибрежных кустарниковых зарослях много куропаток. Пороги и отвесные скалистые берега появляются снова лишь в 6 км ниже устья ручья Хара-Пэ-Шор. Опять река уходит в скалистый каньон, однако серьёзных препятствий там нет - локальные пороги 3 к.с. Это так называемый Малый каньон. К этому моменту зловерное влияние газпромовской магистрали на реку снижается, и появляется энергично клюющий хариус.

Нярма-яха впадает в Кару двумя протоками, образующими остров. Плыть лучше левой, более широкой протокой. Далее сплав продолжается по Каре — мощной, но несложной на этом участке реке. Ниже устья Нерусовой-яхи русло Кары сужается, до впадения слева Силова-яхи остаётся около 50 км. На этом участке, в 9 км ниже устья Нерусовой-яхи, находится живописный и интересный порог-водопад Буредан. Перед водопадом на левом берегу расположена частная база отдыха, обитаемая круглогодично. Ориентиры Буредана - сужение русла и после входной шиверы белые известняковые скалы, создающие «ванну» с пологими стенками.

В Буредане две ступени, разделённые участком мощного быстротока с валами. Наиболее опасна вторая ступень, осложнённая мощным прижимом с карманом - вода с силой бьёт в левый берег. Наиболее удобен, хотя и небезопасен (на наклонной гладкой стенке можно подскользнуться и упасть в воду) просмотр и обнос по правому берегу, однако при осмотре с левого берега вторая ступень порога производит гораздо более сильное впечатление. Ниже Буредана, в 5-10 минутах сплава, есть приметное место для стоянки, называемое вездеходчиками и рыбаками «Чаша»: резкое расширение русла образует своеобразный «цирк», слева в русле отмель, заводь, на левом берегу - следы вездеходов. Ещё одно широко известное среди воркутинцев и приезжих рыбаков место - «Изба Петровича», обитаемый летом частный дом в 30 км ниже Буредана. Петрович - реальное лицо и легендарная личность этих мест, встреча с ним весьма познавательна.

Далее Кара течёт в пологих берегах и, иногда, в красивых каньонах, временами преодолевая несложные пороги, последний из которых - Карские ворота. Вскоре она принимает слева свой наиболее крупный приток Силова-яху и становится ещё более многоводной. Здесь и окончилось наше путешествие.

Подходы и выходы с маршрута

Теоретически маршрут проходит в погранзоне, в зоне ответственности Воркутинского погранотряда. Однако на практике, в случае взаимодействия группы для заброски-выброски с местными вездеходчиками, никаких разрешений не требуется. Поэтому с собой необходимо иметь маршрутные документы и паспорта, а запрос разрешения (пропуска) мы, по рекомендации местных жителей, сочли излишним.

Варианты подъезда

На поезде Москва - Воркута до станции Воркута. Далее на вездеходе по газпромовской дороге до точки, ближайшей к верховьям Нярма-яхи, в которой свернуть на вездеходную дорогу вдоль гор до реки. Проезд по газпромовской дороге не свободный, но эту проблему местные водители вездеходов решают самостоятельно. Поговаривают, что после окончания строительства дороги её жёстко закроют.

Заброска от Воркуты колёсным транспортом до «точки схода», далее пешком. Тяжёлая пешка по тундре и болоту. В этом районе летом кочуют оленеводы, но грузов на нартах они не возят. Иногда в бригадах оленеводов есть вездеход, но знать это заранее невозможно.

Заброска с г. Лабытнанги или п. Харп. По железной дороге до г. Лабытнанги или п. Харп, далее на вездеходе до Большого Щучьего озера. Оттуда пешком более 35 км до оз. Нярма-то. Это путь, описанный группой И.Щербакова (2001 г.), на отчёт которого мы опирались и будем ссылаться.

Выход с маршрута

На вездеходе от слияния рек Кара и Силовая-Яха мы выезжали в Воркуту. Мы договорились с вездеходом, который нас забрасывал, и в назначенное время вездеход прибыл за нами на слияние рек.

На попутном вездеходе из Усть-Кары. Вездеходы в Усть-Кару приезжают довольно часто - это коммерсанты, привозящие продукты и забирающие рыбу. По их словам, они бывают в Усть-Каре раз в неделю. Также вездеход можно заказать из Воркуты. На рейсовом вертолете из Усть-Кары можно долететь до Воркуты. Четкого расписания у него нет - он летает, когда наберется народ. За багаж платить не надо. По рассказам местных, вертолет летает примерно 2 раза в месяц. На рейсовом самолете, как пишут в отчётах, можно долететь до Нарьян-Мара или до Амдермы. Однако мы вариантами выброски из Усть-Кары не интересовались.

Аварийный выход с маршрута

Четких аварийных сходов на маршруте не было, пока не появилась газпромовская дорога. Она пересекает р. Нярма-яха ниже Большого каньона, по ней постоянно (по крайней мере, сейчас, в период строительства) курсируют машины, на каждые 30-50 км дороги - вагон-городки, где есть связь. В аварийной ситуации этим можно воспользоваться.

На реке Кара вплоть до поселка Усть-Кара по берегам рек встречаются чумы, жилые рыбацкие домики, а также вездеходы. У некоторых оленеводов и рыбаков есть рации, но далеко не у всех. К оленеводам довольно часто приезжают вездеходы и иногда вертолеты, которые привозят продукты.

На Каре перед водопадом Буредан есть частная база, на которой живет сторож с женой. К нему часто приезжают рыбаки на вездеходах. За водопадом встречаются рыбацкие сети, балки (некоторые из них жилые). На вездеходной трассе Воркута - Усть-Кара (1,5 км ниже пор. Карские ворота) стоит балок, в котором живут рыбаки, а по трассе довольно часто ездят вездеходы.

Аварийный выход с маршрута нам не понадобился.

График движения

Даты	Дни	км	Чистое ходовое время	Стоянки	Препятствия	Способы передви- жения	Погода
23.07		120	2 часа	Обнинск – Москва		Машина	
23-25.07		2165		Москва - Воркута	Привокзальные ларьки	Поезд	
25.07	1		28 часов	Воркута - р.Кызыгей-яха	Трасса, ручьи, болота	Вездеход	Дождь
26.07.	2			Стапель			Дождь
27.07	3			р. Кызыгей-яха - оз. Тиненза-то	Ручьи, курумник, стланник	Пешком	
28.07	4			оз. Тиненза-то - р. Кызыгей-яха	Ручьи, курумник, стланник	Пешком	Дождь
29.07	5			р. Кызыгей-яха - перед вdp.1	Мели, перекаты, порог	Катамаран	Солнце, дождь
30.07	6			обнос и частичное прохождение 1 части каньона	Тундра, болота. Пороги.	Пешком, челнок. Катамаран -2	Дождь
31.07	7			обнос вещей до вdp.8	Тундра, болота	Пешком, челнок.	Дождь, солнце
01.08	8			прохождение 2 части каньона до вdp.8	Водопады 5-7, пороги, шиверы	Катамаран	Дождь, солнце
02.07	9			вdp.8 - р.Хибсядаяха	Шиверы, пороги	Пешком, катамаран	
03.07	10	8,5	2 часа	р. Хибсядаяха - р. Сябтаяха	Перекаты, мели	Катамаран	
04.08	11			р.Сябтаяха - Б.Манянсей - оз. Манянсей	Болота, курумник	Пешком	Дождь
05.08	12			оз. Манянсей- Константинов Камень-р. Сябтаяха	Курумник, болота	Пешком	Дождь, солнце
06.08	13			р.Сябтаяха - р. Юнь-яха	Пороги, шиверы	Катамаран	
07.08	14			днёвка	Рыба	-	
08.08	15	21,5		р.Юнь-яха - пр. Коматы-вис		Катамаран	
09.08	16			пр.Коматы-вис - 2 км перед пор.Буредан	Шиверы	Катамаран	
10.08	17			2 км перед пор.Буредан - пор.Карские ворота	Вdp. Буредан, пороги 17 и 18, пор. Карские ворота	Катамаран	
11.08	18			пор.Карские ворота – Силоваяха	Шиверы	Катамаран	
12.08 - 14.08	19- 21			Силоваяха - Воркута	Плывуны, ручьи, болота	Вездеход	Дождь, +4 +6, временами солнце +10, ветер
15.08 - 17.08		2165		Воркута-Москва	Еда, сон	Поезд	
09.08		120	2 часа	Москва - Обнинск		Машина	

График движения

Даты	Дни	Участок маршрута	Км	Способ передвиж.	Препятствия
31.07	10	Оз. Нярма-то 6	Пешком	Камни, болота	
1.08	11	Стапель -	-	-	
2.08	12	Большой каньон	26	Сплав	Мелкие перекаты, шиверы, порог №1.
3.08	13	- - -	Просмотр 4х км каньона		
4.08	14	Водопады №6. и 7.	4+ 3	Обнос, сплав	Обнос 4х км каньона, пороги №2,3, водопады №4,5
5.08	15	4 км до устья р. Себта-яхи	0,5+ 22	Обнос, сплав	Водопады №6,7, обнос вод.№8, порог №4
6.08	16	Дневка -	-	-	
7.08	17	Оз. Манясей-то	16	Пешком	Болота, броды, восхождение на Большой Манясей
8.08	18	4 км до устья р. Себта-яхи	15	Пешком	Болота, броды, восхождение на Константинов Камень
9.08	19	Малый каньон	29	Сплав	Мелкие перекаты, шиверы, разбои
10.08	20	Рыбацкий домик на р. Кара	20	Сплав	Прижимы, шиверы
11.08	21	Водопад Буредан	34	Сплав	Перекаты
12.08	22	Устье Силова-яхи	37	Сплав	Водопад Буредан, пороги №5,6,7,8, шиверы, прижимы
13.08	23	Дневка -	-	-	
14.08	24	3 км ниже поворота реки на север	34	Сплав	Перекаты

Описание маршрута

Значительное внимание в описании, кроме препятствий и рыбы, уделено климату, а также особенностям заброски и выброски. Связано это с тем, что спортивная часть маршрута, если уж группа считает себя готовой к её прохождению, традиционно не страдает от недостатка внимания со стороны участников. Описания порогов, определяющих категорию маршрута, внимательно изучаются, на местности препятствия должным образом просматриваются.

Что же касается технической и морально-психологической подготовленности группы к специфике климата и заброски-выброски на Полярном Урале, с этим у многих возможны проблемы, особенно у групп, впервые посещающих район. Надеемся, что наш опыт пригодится кому-то.

Там, где не указано иное, препятствия преодолевались походным порядком (катамаран-4, за ним катамаран-2) со взаимной страховкой с воды.

Особенностью в организации похода стало плановое взаимодействие с группой Д.Рукавичкина (ОГКО «Спас», Обнинск) для организации страховки и фото-видеосъёмки в Большом каньоне.

25.07. 1 день.

Заброска.

В Воркуте нас встретил «командир» вездеходчиков, тут же подогнал «газель» для нас и вещей. Приехали на базу вездеходчиков (бывшее «Воркутаэнерго»), погрузились неторопливо на вездеход, параллельно съездив на машине «командира» за продуктами. Наши охотники попытались купить в Воркуте патронов, но это оказалось нереально. Потом мы не раз вспоминали этот момент. Везёт нас вездеходчик Андрей, уже знакомый по 2009 году. У него в машине нет спутникового телефона, только навигатор с нанесёнными треками. Карту смотреть не хочет, говорит, «мы по ним не ездим». Холодно, моросит дождь.

Выехали около 16 часов. Через унылые окрестности Воркуты выбрались на газпромовскую трассу. По ней можно ехать быстро (30-40 км/ч) и не так швыряет, как по тундре, поэтому все попеременно спали; проехали по трассе 170 километров. Не сомкнула глаз только И. в кабине, что сослужило нам хорошую службу. Дело в том, что по мере приближения к желанному району водитель становился всё мрачнее и, наконец, признался, что место съезда с трассы для попадания на Нярма-яху не знает и, видимо, мы его проехали. Однако уверенно развернулся и, пролетев назад минут 10, съехал с трассы и пошёл в тёмную мокрую тундру. Тут все проснулись, так как мы ехали по высоким кустам, болотам, ручьям, каменным буграм и здорово швыряло.

Через некоторое время водитель окончательно признался (обиняками, так как в лоб спрашивать было неприлично), что мест не узнаёт. К этому моменту мы стояли на безымянном бугре. Из отдельных бессвязных замечаний вездеходчика мы понимали, что ему очень хочется повернуть назад и довезти нас по газпромовской трассе до моста через Нярма-яху. Ему такой вариант казался вполне подходящим - река ведь та же, что и заказывали, но нас он не устраивал: те 30 км ниже по течению, которые мы таким образом срезали, как раз заключали в себе Большой Каньон.

Как показало время, главное в такой ситуации - кому-то взять руководство на себя, а остальным не лезть в кабину с эмоциями и вопросами. Так как И. не спала и инстинктивно всё время понемногу ориентировалась, а Н. «на всякий случай» запаслась абы какими картами на заброску и пыталась на ходу интересоваться своим местонахождением, вдвоём им удалось (не сразу) сподвигнуть вездеходчика двигаться вперёд. Через полчаса привязались к местности и поехали осмысленно, хотя и нервно. Увидев возле горного склона

чумы и оленей, вездеходчик остановился пообщаться: из чумов, несмотря на дождь и неподходящее время суток, вышли несколько обитателей. Оленеводы подтвердили правильность нашего направления движения, предупредили о близости озёра. Благодаря тонкой дипломатии кабинного экипажа нам удалось не только доехать до Нярма-яхи, но и подняться вверх по течению несколько километров. Периодически высовываясь под дождь, И. контролировала уровень воды в реке и, заметив, что выше правого притока Кызыгей-яхи воды совсем мало, скомандовала «дальше не поедем». Выходить из тёплого вездехода не хотелось, но и ехать выше было бессмысленно. Заброска окончена!

Остановились в 2.30 напротив впадения Кызыгей-яхи. Отмели, кусты. Всё влажное, воды в реке выше среднего. Быстро поставили палатки. Отпустили вездеходчика, а сами легли отдыхать.

26.07. 2 день.

Ветер и дождь. Стапель. Пытаемся ловить рыбу и охотиться - безуспешно. Сходили вниз по реке до начала каньона. Приехал на нартах оленевод со стадом оленей, все радостно фотографировались. Некоторые олени прижились в нашем лагере и не хотели уходить. Оленевод из той семьи, чьи чумы мы проезжали. Говорит - рыбы мало, вода выше обычного.

27.07. 3 день.

Радиальный выход на озеро Тиненза-то.

Дождик целый день. Температура +6. В 11 часов дня вышли в радиальный выход на озеро, откуда вытекает река Нярма-яха. В лагере оставили 2-х человек для охраны вещей. Планы на радиальный выход грандиозные - как минимум взобраться на ближайшую гору, по отчету Щербакова от озера можно еще сделать один радиальный выход на г. Хуута-Саурей. Все говорят, что это очень красивая вершина, но все будет зависеть от погоды.

За 6 переходов по 50 минут дошли до озера. По дороге нам встретилось большое количество ручьев, броды неглубокие, но вода очень холодная. Вдоль реки по левой стороне идет неплохая вездеходная дорога, по ней мы и решили идти. Но не доходя км 2 до озера вездеходка исчезает, пришлось идти по тундре. За километр до озера пространство от реки до середины склона путь преграждает стланник из кустарника (ива, берёзка). Скорость в его зарослях падает почти до нуля: участок стланника в 300 метров преодолевали целый час. Высота стланника выше 2-х метров: не видно, куда двигаться, и не всегда возможно идти прямо - кустарник стоит так плотно, что приходится ходить не по оптимальной траектории, а куда идётся. Далее вышли на берег реки и шли по камням.

На ночевку встали под вершиной. Мест для стоянок предостаточно, на берегу много зарослей кустарника (только не такого высокого), который можно использовать для разведения небольшого костра. Дождик к вечеру перестал, но зато все горы вокруг затянуло «молоком». Если с утра не развиднеется, то завтра придется уйти, так и не побывав на вершине Тиненза-сё, а про еще один радиальный выход и говорить не приходится.

По описаниям в озере ловится голец и хариус. Наши рыболовы вечером проверили, и действительно, оба очень активно клевали. Так что вечером побаловали себя ухой из гольца. Голец небольшой.

Подобные участки удобно идти в резиновых сапогах на неопреновый носок.

28.07. 4 день.

Утро нас очень порадовало. С утра светит солнце, как будто и не было двух дней сплошного дождя. +15. Скоренько завтракаем и в 10.15 отправляемся на вершину.

До начала подъема на склоны горы Тиненза-сё перебродили 2 ручья и начали подъем. Курумник довольно крупный, идти тяжело. На вершину взойти за 2.30. Подъем на гору 8 км. Осмотрели окрестности, с вершины открывается замечательный вид. Фото прилагаются. Параллельным курсом по другому берегу озера проследовала группа пешеходников из Украины - идут к Константинову Камню.

За 1.30 спустились вниз. Уже на спуске погода начала портиться. Было решено не обедать и не ловить рыбу, а сделать перекус и двигаться обратно. Так как путь нам был уже известен, старались обходить все заросли кустов и обратно до базового лагеря добрались за 5 ходок по 50 мин.

В этот день сварили остатки рыбы, которую смогли поймать на озере. В реке пробовали ловить рыбу, но поймать на спиннинг не смогли. Во второй половине дня опять заморосил дождик.

29.07. 5 день.

С утра дождь. Температура +6.

Встали на воду в 13.50. Приток р. Кызыгей-яха (справа) значительно добавляет воды в Нярма-яху. С этого места река спокойно течет среди низких заболоченных берегов, ширина доходит до 50-70 метров. Река разбивается на много рукавов. Надо выбирать основное русло, это позволяет реже вылезать для проводки катамарана. Примерно через 45 минут сплава (около 4 км) река делает поворот направо, хорошо видно, как она уходит в каньон. Перед каньоном течение реки убыстряется, ширина 30-40 метров. Зачаились примерно в 250 метрах от входа в каньон на левом берегу. Вдоль правого берега очень быстрое течение и зачаились сложнее. Левый берег обрывистый, весь заросший довольно большими кустами (до 2х метров).

Решено идти на осмотр до первого водопада. Все время идет дождь!

Из описания Щербакова мы знали, что каньон можно поделить на два 4-х километровых куска в каждом по 4 водопада. В этот день нас интересовали первые 4 км каньона. Они представляют собой вертикальные стены высотой до 100 метров, ширина реки от 5 до 20 метров, в одном месте река сужается до 2х метров. Просмотр во многих местах можно осуществить только сверху, изредка возможно спуститься вниз. Река сильно петляет. Сверху (с левого берега) можно просмотреть весь каньон, за исключением одного участка протяженностью около 300 метров. Вся первая половина каньона представляет собой мощную шиверу с тремя водопадами и камнями. При просмотре сверху идти приходится преимущественно по болоту и тундре.

Начало каньона представляет собой сужение реки до 7 м со скалистыми невысокими берегами. Далее на протяжении 300-400 м скалы становятся выше. Примерно через 700 м от начала каньона 1-ый водопад: перепад 2,5 м, ширина 10 м. Непосредственно к самому водопаду спуститься нельзя. Вдоль левого берега проход чистый, за водопадом большая бочка. Если же пройти 1-ый водопад, то перед вторым водопадом вытащить суда практически невозможно, отвесный склон весь осыпается. Второй же водопад непроходим по габаритам - как по описанию, так и визуально. Поэтому было принято решение идти по воде до 1-го водопада 700 м каньона, затем вытаскивать катамараны, пока позволяет склон левого берега, потому что перед 2-м водопадом сделать это будет невозможно - высота скальных стенок достигает 80 м. Постоянно идет дождь, камни становятся скользкими, поэтому движение по ним еще опаснее.

На первых 700 м каньона нас ожидал порог 3 к.с. Сужение русла до 7 м с валами до 0,5 м и прижимом к правому берегу. После его прохождения через 200 м чалка на левый берег, и по травянистому склону мы вытащили катамараны. Далее пронесли их по тундре 500 м и встали на ночевку.

В этот же день сходили ещё раз на более детальный просмотр для определения дальнейшей тактики. Есть желание пройти хотя бы одним судном (с усиленным экипажем) всё, что проходимо.

После первого водопада около 50 м спокойная вода, затем опять мощная шивера с большими камнями в русле и сливами до 0,7 м. Примерно через 400 м от первого водопада - водопад №2: перепад 3 м, ширина около 2 м. Пройти невозможно - для катамаранов очень узко. В русле у левого берега лежит огромный кусок скалы, видимо когда-то отколовшийся, вода падает частично под скалу.

За водопадом №2 река уходит в слив высотой до 1 м, шириной 7 м. Далее продолжается шивера, ширина реки до 10 м, резкие повороты, с сильными прижимами. Вниз спуститься на протяжении 1,5 км очень сложно. Потом следует участок со спокойной водой протяженностью 300 м, там же впадает левый приток, по которому легко можно спуститься к реке (ширина его распадка 20 м). После притока стены опять повышаются, река сужается и убыстряет течение. Через 800 м спокойной воды река делает очередной поворот налево, а скалы нависают над рекой. Это место (примерно 300 м) просмотреть с левого берега невозможно.

Затем ещё через 300 м река резко поворачивает направо и становится видно конец первых 4 км каньона. Также виден и последний водопад №3 (перепад 5 м). К водопаду можно спуститься. Высота стен в этом месте 80 м. Правый берег вертикальный. Ширина водопада 12 м. За водопадом круглая яма (диаметром около 10 м), затем сужение до 4 м и слив высотой около 1 м с острым камнем ближе к левому берегу. Далее струя бьет прямо в большой камень, лежащий посередине реки, проход возможен только слева от камня, далее шивера около 50 м, ширина около 7 м. Затем река успокаивается, ширина становится около 20 м. Скалы резко понижаются. Становится возможным выйти на берег. Справа впадает приток. Первая часть каньона закончилась.

Вечером добыли зайца и варили его до ночи, с целью утром съесть в виде жаркого.

30.07. 6 день.

С утра стоит плотный туман, +4. Жаркое из зайца делает подъем оживлённее.

В соответствии с предшествующими договорённостями проходим каньон с взаимной страховкой вместе с другой группой. Поэтому стараемся ходить на просмотры вместе и согласовывать график движения.

Рассматривая участок, намеченный для прохождения, принимаем во внимание, что катамаран-4 менее маневренный, чем 2-ка, и зачалиться перед водопадом №3 ему будет сложнее. Принято решение катамаран-4 и все вещи перенести до конца первых 4 км каньона, а катамаран-2 пойдет по воде до водопада №3, далее решит по ситуации (скорее всего, обнос по левому берегу) и далее до конца четырёхкилометрового участка по воде.

Как только заканчивается 300-метровый участок, который невозможно осмотреть, за ним довольно пологий травянистый кулуар. Обнесли туда 4-ку и все вещи. Соблюдая все меры предосторожности, спустили катамаран-2 на воду. Все встали на береговую страховку сразу после водопада №3, в улове (внизу, в каньоне, это не только требует навыков лазания, но ещё и малоэффективно, но вариантов нет) и фото-видео (решили снимать только сверху, так как очень мокро, а все координированные ушли на прохождение или страховку), доложились по рации. Стены каньона в этом месте так высоки, что 2ка с экипажем на фотографиях и видеосъёмках получится в виде дрожащей кучки пикселей (см. фото).

При прохождении первых препятствий проблем не было. Зачаливание к левому берегу на участке перед водопадом №3 (примерно 50 м быстротока)

потребовало от экипажа максимальной слаженности и сверхпроворства, и зрители были взволнованы. Далее утомительный обнос водопада по мокрым скалам. Под водопадом впечатляющая бочка, а дальше всё как описано выше - слив и зуб, так что если при осмотре сверху и были сомнения «а может, его идти?», снизу они отпали. После спуска на воду (ниже второй ступени, с зубом) необходимо прыгнуть в стремени и быстро отгребаться под правый берег в следующий слив. Далее выходная часть, не представляющая сложности. При её прохождении в глубоком месте был замечен движущийся камень, впоследствии (при вечернем облове этого места) оказавшийся трёхкилограммовым гольцом.

В итоге катамаран-2 успешно преодолел намеченный участок, но экипаж здорово устал физически. **Встаём на страховку и съёмку прохождения другой группы.** Идёт мелкий дождь. Штурмовой экипаж остался отходить и ловить супергольца, а разведгруппа вышла посмотреть на следующие 4 км каньона.

Примерно через 30 минут ходьбы оказались над водопадом №4. Посередине, ближе к левому берегу, поток разделён (в нашу воду) плоским скальным островом, слева от которого - узкая маловодная протока. В основной протоке водопад - перепад 3,5 м, ширина 12 м, вертикальный сброс воды, слева мелкий, но в большую воду проходимый. **Вдоль правого берега идет основная струя с сильным прижимом к скале и «подкрутом».** В русле ближе к правому берегу три больших зуба, в нашу воду открыты. За водопадом бочки практически нет, вода спокойная. Увы, но в нашу воду водопад непроходим (слишком мелко везде). Понятно, почему группа Щербакова в 2001 году, проходя справа впритирку к скале, повредила катамаран. Если пробовать проходить по большой воде, есть смысл идти в середине, ближе к левому берегу, в проход между 2м и 3м зубами.

Далее примерно через 100 м водопад №5 - помощнее вода, больше возможностей для организации страховки, его можно пробовать пройти.

На обратном пути видели нахального зайца - они тут совсем не боятся людей без ружья.

31.07. 7 день.

Дождь, ветер. +4 +6.

Обнос вещей до выхода из каньона. От места стоянки до удобного места с высокими кустами, показавшегося нам выходом из каньона (берега понижаются, русло расширяется, впереди водопадов не видно), по условной прямой 3,6 км. Сделали две ходки, натянули тент, воспользовавшись скальной стенкой. Рядом с местом стоянки большой снежник, очень красиво. По берегам - скальные выходы «пластинами».

Во время обноса особо любопытные ещё раз просмотрели всё, что просматривается сверху. Резюме - идём всё, кроме водопада №4, каковой обносим понизу.

После ужина залегли греться. Очень кстати почитали отчёт Щербакова и, вспомнив увиденное сегодня и посчитав водопады, поняли, что каньон ещё не окончен.

01.08. 8 день.

+12 +14. Солнце! Все радостно кинулись вывешивать мокрые вещи, но тут набежал дождик. Сняли - опять солнце, и так несколько раз. Однако часам к 11 немного распогодилось, и мы вышли на сплав. Попутно решили, кто весело поедет на катамаранах, а кто самоотверженно встанет на съёмку и береговую страховку. В приоритете были те, кто громче всех кричал «я в отпуске» - их пустили покататься, а двое одетых в сплавные запасных **(из нашей и параллельной группы)** взгромоздились на утёс под водопадом №5.

На высоком мысу над этим участком гнездятся какие-то хищные птицы, которые истерически реагировали на наш визит. Один из членов нашей команды,

подвергшийся нападению чаек в 2009 году на Каре, всё время посматривал не в порог, а в небо - опасался атаки сверху.

Перед выходом обнаружилось, что у катамарана-4 перекошена поперечина, но устранить дефект на воде не представлялось возможным - решили доламывать. Спустили на воду суда и выдвинулись: сначала катамаран-4, потом двойка, **потом катамаран-2 другой группы**. После несложного порога (2-3 к.с.) река поворачивает направо и сужается, слышен сильный шум - подошли к водопаду №4, зачалились к левому берегу. Чалка непростая, требует внимательности.

Обнос достаточно трудоёмкий. Обнесли через остров. Хорошо, что работает вся команда, а не экипажами. Чуть не упустили весло.

Перед водопадом №5 (через 70-100 м) зачалились на правый берег. Обойдя скалу, спустились за водопад №5: перепад около 3 м, вертикальный, ширина 8 м, вдоль левого берега перепад более пологий, справа в струе незаметный с берега зуб и далее мощная бочка. Сверху водопад не произвёл впечатления, но при осмотре снизу он весьма эффектен.

Решили идти в порядке: катамаран-4 (его страхуют только спасконцами с левого), затем 4-ка встаёт на страховку. 4ка прошли чуть правее центра, разогнавшись, чтобы пробить бочку. Однако бочка оказалась не очень агрессивной, а может, хорошо разогнались. Зачалились на правый берег. После очередной попытки упустить сначала весло, а потом его хозяйку, 4ка наслаждалась общим вниманием и передала пальму двойкам. **Экипаж параллельной группы прошёл без особых проблем, хотя взял сильно правее: как и ожидалось, их ощутимо прикусило в бочке, но, поколбасив, выплюнуло. Утверждают, что зацепили зуб.** Наша двойка выступила ярко: И. выбило из стремян, но М. не дала ему преждевременно сбегать с судна. Вода Полярного Урала прощает многое, но это всё же не Карелия.

Собрав береговую страховку и фото-видео, двинулись полным составом дальше. Прошли порог 3 к.с. слаломного типа, далее водопад №6. Он представляет собой слив шириной около 4 м с перепадом 2 м. Водопад №7 расположен через 70 м и представляет собой слив с перепадом менее 2 м. Основная струя идёт вдоль правого берега, за сливом небольшая бочка, сразу за ней струя бьёт в скальную стенку левого берега, образуя прижим, а через 10 м сильный навал на большой камень в середине реки. Водопады №№6 и 7 расположены в очень живописной долине со скальными выходами. Поэтому высадили фото-видеосъёмку, страховать 2ки будем с воды, а 4ку с берега. Сняли спокойное прохождение нашего катамарана-4 **и катамарана-2 другой группы**, а вот наша двойка, как и ожидалось, не подкачала. В первом же сливе катамаран встал на кормовую свечку, участник вторично попытался покинуть судно, но «железная леди» не позволила. Фотографии удались, тем более что дождя в кои-то веки не было.

Зачалились на левом берегу через 50 м после седьмого водопада. Так как впереди ждал неведомый участок каньона с водопадами, а пройденные водопады и весь каньон не были толком сфотографированы из-за дождя, решили остаток дня потратить на разведку и фотосъёмку. Попутно добыли утку.

2.08. 9 день.

Утро +12, днём и далее +4.

Утро началось с жары - солнце светит прямо на палатки. Развесили мокрое (то есть практически всё). Однако к выходу на воду (около 11) погода испортилась: похолодало, небо затянулось.

Начитавшись про 8-метровый водопад и насмотревшись накануне (хотя с левого берега не всё было видно), двигались осторожно. Сразу после начала сплава через 50 м быстрой воды слив высотой 0,5 м с камнями вдоль правого берега. Далее река ещё сужается, течение ускоряется, основная струя идет вдоль

левого берега. Через 100 м участок с порогом 3 к.с.: сужение реки до 4-5 м, река разделяется скальным островом. В сужении слив высотой 1 м, за ним небольшая бочка. Проход левой протокой, по центру. Далее через несколько минут сплава сужение русла, резкое увеличение скорости течения, каменные стенки. Зачалились на правый берег и пошли смотреть. Это действительно оказался водопад №8.

В месте нашего зачаливания небольшой прижим к левому берегу, поворот направо и еще один косой слив высотой 1 м с навалом на правый берег, за которым большая бочка, затем мощный прижим к правому берегу и через 100 м водопад №8. Вся масса воды зажата в каменном жёлобе и резко меняет направление, образуя сильные прижимы. Скалы чёрные, пластинчатой породы, временами нависают над потоком. Перепад составляет примерно 8 метров на 10 метров длины водопада №8, ширина водопада не более 3-3,5 м. Расположен в узком скальном коридоре. За водопадом пенная река течет в каньоне шириной от 4 до 7 метров. Через 100 метров скалы понижаются, река разливается, слева впадает приток – это конец Большого Каньона.

Ширина жёлоба и скорость потока ставят под вопрос безаварийное прохождение этого участка, так как габариты катамарана оставляют очень мало места на собственно греблю. В случае «заклинивания» катамарана в этой щели сохранность судна сомнительна, а нам ещё дальше грести. Поэтому желающих идти этот участок не было, решено было обнести водопад №8 по правому берегу до впадения слева ручья (получилось обноса 500 м). На нашем правом берегу удобного спуска к воде нет, но растёт трава и кусты, а вниз не вверх. Пофотографировались на фоне бушующей воды, спустили катамараны на чалках и вышли на воду. На левом берегу брошенные остатки вездехода и трактора, а с берега нависает огромный снежник. Подошли поближе, вылезли на берег и, несмотря на пронизывающий ледяной ветер, погуляли. Простились с другой группой, чтобы встретиться на Буредане или на выброске.

После перекуса двинулись дальше, как всегда, навстречу ветру. За каньоном река расширяется до 30-50 м, берега пологие, иногда шиверы и простой порог, пройденные сходу. Через 15 минут сплава увидели несложный порог с двумя протоками. В этом месте река поворачивает налево и сужается, появляются скалы высотой около 20 м. Левая протока непроходима, так как расстояние между расположенными в ней камнями не более 1 м. Провели суда по правой протоке на чалке.

Далее река течет спокойно, ширина около 30 метров, течение 5 км/ч. Берега в большинстве своем обрывистые и песчаные, гор позади уже не видно. Вскоре справа появились северные вершины Уральского хребта – Большой и Малый Манянсей, Константинов Камень. На левом берегу необыкновенной красоты снежник голубоватого цвета, но все так замёрзли, что фотосессия не состоялась.

В 16.40 встали в чудесном сухом месте, не обратив внимания на большое число оленьих следов. Вечером коптили утку и принимали мохнорогих гостей в количестве нескольких сотен. Слышен шум техники на газпромовской дороге, вдали видна сама дорога и машины на ней. Рыбы нет. К ночи ветер, как всегда, стих, но холодно очень.

Сегодня на воде 2 часа, общее ходовое время 5 часов.

3.08. 10 день.

Ветер, дождь, +4 +6. Копчёная утка на завтрак прекрасна.

Встали на воду около 12 часов. Через 2 часа сплава прошли под газпромовским мостом. Грохочут бульдозеры, вода мутная, рыбы нет. Справа горный массив, на который запланирован радиальный выход, поэтому встаём на правом берегу недалеко от впадения р. Сябта-яхи. За день пройдено всего 8,5 км, но радиалка зовёт.

Мнения в группе разделились - некоторым хотелось немедленно посетить ближайшую вершину и завтра отплыть, остальные хотели отдохнуть, помыться и завтра выйти в двухдневную радиалку. В результате разделились - штурмовая двойка налегке отправилась в разведывочный выход на Константинов Камень, остальные отдыхали, охотились и пытались ловить рыбу в озере под горой и в реке. Выйдя в 15.50, в 18.30 разведчики были на вершине, там +2 и сильный ветер. Спустились в лагерь к 9 вечера, пройдено 13 км, набор высоты 400 м.

Добыты заяц и куропатка. Есть грибы.

04.08. 11 день.

Дождя нет, +9. Суп из зайца, куропатки и грибов.

Группа в двухдневный радиальный выход на г. Большой Манянсей и г. Константинов Камень стартовала в 11.50. Поддерживаем связь по рации, пока хватает дальности. Потеплело до +12. Группа дошла до озера Манянсей в 17 ч, припрятали вещи и начали подъем. Самое разумное - движение по мокрой тундре в резиновых сапогах, а подъем в ботинках. В лоб подниматься не стали, а пошли на юг и начали набирать высоту примерно в середине горы. Поднялась на Б.Манянсей к 18.30. Движение по курумнику очень тяжело. Лезешь и думаешь, что вот она вершина, а это очередная полочка. Вид с горы впечатляет, но горизонт затянут тучами, мрачновато. Сильный ветер, но впервые южный. Туров на вершине 3 штуки, но записок нет. Спустились за 1,5 часа. К вечеру похолодало до +5. Заночевали у озера.

Случай: участницы группы притормозили перед огромной лужей. Откуда ни возьмись местный оленевод на нартах, попытался оказать помощь - предлагал перенести. Тут подошли двое наших мужчин с ружьём и предложили: «Нас перенеси». Оленевод быстро скрылся.

Ещё случай. После того, как все старательно прятали вещи в камнях, первое, что увидели, поднявшись на вершину горы - яркое пятно у подножия. Оказалось, М. накрыл свой рюкзак (так как не взял герму) салатовой накидкой...

05.08. 12 день.

С утра дождь, +7, днём тучи растянуло и потеплело до +12.

Утром шёл дождь, и запланированный подъем на Константинов Камень оказался под угрозой. Решили полежать в палатках ещё, и правильно сделали - с утренней озёрной рыбалки вернулся дежурный, принес хариуса и гольца. А когда он кипяток и еду разнес по палаткам, природа не вынесла такого сибаритства и выключила дождь.

Вышли в 12 дня и двинулись вдоль Малого Манянсея на вершину 480, понемногу набирая высоту. На этом участке стоит внимательно ориентироваться, так как все безымянные вершины массива похожи. Оставив рюкзаки у подножия Константинова Камня, поднялись на вершину по крупному курумнику. Горизонт затянут тучами, моря не видно. Почувствовали, что устали, и время было уже позднее, поэтому ненецкое кладбище искать не стали и очень осторожно спустились вниз. Взяв рюкзаки, пошли между двух озёр в лагерь, к 19.30 были на месте.

На ужин компот из морошки (её много в окрестностях, ещё твёрдой, но в компоте хороша), уха и песни акапелла.

06.08. 13 день.

+10 +12. Вышли в 11.45. Ветер, иногда встречный, но течение хорошее, средняя неторопливая скорость 6 км/ч, с остановками на забросы у притоков. Ширина реки 30-50 м, часто попадаются мелкие перекаты, шиверы, разбои.

Берега в основном низкие, заболоченные. Как только удалились от моста, хариус начал клевать как бешеный. К вечеру наловили 10-литровое ведро (на 4 спиннинга).

Около 16 ч вошли в Малый Каньон протяжённостью 10 км, серьёзных порогов нет, но имеющиеся требуют внимания и вносят разнообразие в сплав. Очень живописны высокие скальные стенки. Много гнёзд хищных птиц с обитателями, а также уток, гусей и чаек с птенцами. Дошли до левого притока Юнь-яха к 19 часам и встали на стоянку. Объявлен коммунизм на уху и жареную рыбу.

За день пройдено 30 км.

07.08. 14 день.

Днёвка. Тепло, иногда начинается моросящий дождь, к вечеру похолодало до +4.

Радиальный выход на Юнь-яху, на которой в 2-2,5 км выше впадения есть водопад. Очень красивые три ступени с резкими поворотами потока, зажатые в скальных стенках посреди голой тундры. Под водопадом хорошо клюёт - наловили полведра. Много голубики, есть грибы. Вечером копчёный хариус, уха, хе. День потрошения заготовок.

Фразы дня:

- Закусывай!

- Я уже есть не могу. Я только пью.

- А на сладкое у нас только халва?

- Всего полно. Бери лук, чеснок, кетчуп...

- Я понял. Пешеходники несут рюкзак, а водники ещё и катамаран...

08.08. 15 день.

Солнечно! В течение дня - кратковременные дожди.

Вышли в 11.20. Потеплело - вылетели комары, гнус и мошка. План на день - не спешим и ловим рыбу, останавливаемся у каждой протоки. Берега низкие, холмистые, течение около 4 км/ч. Примерно через час дошли до впадения в Кару. В этом месте Кара шириной около 70 метров, течение около 7 км/ч. Ветер часто боковой, и всё время справа, поэтому левый борт к вечеру устал. Рыба ловится так себе.

К вечеру экипаж К-4 подмёрзли и решили побегать-погреться на не приметном левом берегу напротив быстротока, пока остальные тянулись сзади. Оказалось, в этом районе на реке и был «рыбный магазин» - хариус кидается даже на случайно уроненную в воду блесну. Две рыбачки с четвёрки за 40 минут наловили ведро, за каждой был закреплён рыботоразделочник, который тут же чистил улов.

На ночлег встали на правом берегу возле впадения притока, вытекающего из оз. Коматы. В соответствии с местной гидронимикой он называется Коматы-вис. Вечером пошёл дождь. Никто не удивлён. Набрали дров и пытаемся игнорировать дождь у костра. Продолжается пытка хариусом в трёх инкарнациях (уха, жареное филе и копчёные тушки). Пошли извращения - коптить с лимоном, с галагальскими овощами внутри...

За день пройдено 21,5 км.

09.08. 16 день.

Солнце, кратковременные дожди.

С вечера рыбу приготовили для копчения, а коптить решили утром, на плитке. Оказалось, что это гораздо медленнее, чем на костре. На двух плитках дело пошло быстрее, параллельно собирались. Объявлен мораторий на рыбную ловлю, пока не съедим запасы. Поэтому рыба выпрыгивает из воды перед катамараном.

Вышли около 12. Дошли до небольшого, но красивого каньона, в котором впадает правый приток р. Нерусовой-яха. Сходили пешком вверх по притоку, красиво, но водопадов нет.

К вечеру сняли мораторий на рыбу, и она сразу перестала прыгать и клевать. Встали на левом берегу не доходя 2 км до Буредана. Поставили палатки - пошёл дождь. Но это не помешало всем доесть рыбу, а охотникам - добыть неведомую, но очень красивую птицу (стреляли-то в гуся). Удивительно, но у нас был с собой охотничий журнал, в котором как раз оказалось описание этой птицы - чернозобой гагары. Написано, что птица условно съедобна, но выхода нет - ошкурили и замочили в уксусе, будем есть.

За день пройдено 17,5 км.

10.08. 17 день.

Целую ночь бушевал ветер. «И гагары тоже стонут...»

Вышли на воду около 11. На левом берегу домики, которые расположены за ручьем Выяшор, фактория явно обитаема. Впоследствии мы узнали, что это частная база, принадлежащая состоятельному воркутинскому «авторитету». Несмотря на наличие там спутниковой связи и транспорта, постоянные обитатели (инвалиды, муж и жена) опасаются оказывать чрезмерное гостеприимство туристам (к чаю, сахару, рыбе, оленине это не относится), так как это не одобряет «хозяин». Так что, чтобы не подводить хороших людей, лучше не навязывать им своё общество и ничего не просить.

Дальше река делает правый поворот и уходит в каньон. К Буредану подошли в ясную погоду, наконец-то проходим при солнце. **Здесь нас поджидают наши товарищи из другой группы для взаимной страховки и совместной дальнейшей выброски.**

Водопад расположен в середине 2-километрового каньона. Так как ориентиры начала порога нам были хорошо знакомы, зачалились на правый берег после прохождения входной шиверы длиной около 500 м, на участке быстротока около 100м. Таким образом, мы вышли на просмотр непосредственно перед 1й ступенью. Просмотрели весь каньон, решили пройти 1ю ступень и чалиться на правый берег для обноса вещей.

1я ступень - порог 3 к.с., слив 1 м, мощная бочка, у правого берега бочка меньше. Страховка первого экипажа с берега, остальных с воды. Порядок при прохождении всего каньона - K4, K2 другой группы и K2 наш. Проходили под левым берегом.

Следом идет быстроток с 1,5 метровыми валами протяжённостью около 70 м и сам водопад Буредан – двухступенчатый порог 4 к.с. Начинается он сливом с левого берега высотой 1 м, за ним бочка. У правого берега высота слива уменьшается и переходит в мощную струю с валами. Через 20 м начинается вторая, основная ступень порога. Находится в сужении реки и образована двумя косыми плитами. Основной слив идет под углом к правому берегу, занимает весь центр и левую сторону русла, справа дугообразный трек, зажатый между правой каменной плитой и центральным валом. По центру косая бочка с обратным валом, далее основной поток под действием трека смещается под левый берег – прижим в скальный карман с закручивающимися валами высотой до 1,8 м. Правый берег пологий и напротив прижима постепенно спускается в реку, образуя улово. Высота центрального слива до 2 м, выходные валы до 1,5 м. Ширина бочки - до 2,5 м. На входе в трек прямо по центру яма с водоворотом, глубиной до 50 см и диаметром

до 1 м. Длина ступени 50 м. Общий перепад порога составляет порядка 3,5 м – 4 м.

Воды в Буредане примерно на метр меньше, чем в 2009 году неделей раньше.

Страховку «морковками» организовали с правого берега, с воды – в улове за Буреданом. Просмотр и обнос вещей организовывали по наклонной мокрой скале, довольно напряжённый. Позже мы наслушались историй, как на просмотре Буредана в 2010 году поскользнулся, упал в поток и погиб турист.

Заходили в ступень правее центра, после слива отрабатывали вправо. Сразу вправо уйти нельзя - мелко. Все прошли без проблем. Вал-«петух» здорово подкидывает левых гребцов, а косой трек в скалу впечатлил К4 - левый носовой не доехал до скалы полвесла. На чалке помогали страхующие и фотографы. Как всегда, порадовали круглые ямы в береговой скале. Под Буреданом, по слухам, хорошо ловится рыба, но нам не повезло.

Молодёжь вдохновилась Буреданом и проехала его ещё раз на двойке, «чтоб запомнить ощущения, а то ничего не успели понять».

Примерно в 1 км ниже Буредана - приметное место «Чаша», круглый цирк меж высоких скальных берегов с изумрудной водой. На левом берегу - наезженные вездеходные колеи, видимо, сюда приезжают рыбачить. Затем на протяжении 12-14 км сплава Кара спокойно течет в русле, скорость течения 6-7 км/ч, ширина не больше 50 м. На поворотах слабые прижимы, встречаются перекаты. Далее начинается еще один каньон «Красная поляна» с 2 простыми порогами. Первый порог (порог 17) 3 к.с., ориентиром может служить множество камней в русле, которые видно с воды издалека. Чалка на левом берегу для просмотра. Длина порога 150 м. Порог представляет собой сужение русла реки до 15 м и хаотическое нагромождение камней в русле. Проход вдоль левого берега (вдоль правого берега проход более сложный из-за большого количества камней), затем ушли вправо, т.к. слева сильный навал на камень. Высота валов в пороге около 1 м. За порогом спокойная вода. Страховку, при желании, можно осуществлять с левого берега.

Вскоре ещё один порог (порог 18) 3 к.с. Ориентиром может служить необычная каменная гряда правильной формы, перегородившая половину реки за 100 м до порога. Зачалились на левом берегу для просмотра. Заход ближе к левому берегу, ширина 5 м. Далее струя бьет в камни левого берега и поворачивает направо, затем узкий коридор шириной 4 м с валами до 2 м. По берегам камни. После этого река разделяется на 3 протоки огромными камнями: левая протока мелкая, средняя, в которую прошли мы, заканчивается сливом высотой 0,7 м и бочкой за ним, в правой протоке большой обливняк, за ним мощная бочка. Ширина протоков одинаковая - примерно 4 м. Длина всего порога составляет 250 м. За порогом спокойная вода. Наилучший берег для просмотра и страховки - правый. Прохождение тем же порядком.

Далее река успокаивается, разливается до 50 м, течение 6-7 км/ч. Ветер попутный, что очень помогает. Примерно на протяжении одного часа сплава препятствий нет, река делает серию поворотов русла, затем правый поворот и становится видно последний порог на Каре - Карские ворота (3 к.с.). Осмотр по левому берегу. Расположен на повороте реки между скалами, образован полуобливной плитой с правого берега реки и подпорным валуном с левого берега, проход по центру ближе к левому берегу, с уходом вправо, высота слива до 1 м. По центру бочка, слева улово с поганками. Справа можно легко пройти, ширина около 8 м. Прохождение походным порядком.

Так как Карские ворота - последний порог, место красивое и знакомое нам по 2009 году, решили встать сразу за порогом на правом берегу. Подозрительное отсутствие дождя.

11.08. 18 день.

Так как дождя всё ещё нет, скорее встали на воду и в 11 отчалили.

За Карскими воротами река продолжает течь в ущелье, ширина около 50 м. Встречаются перекаты, но в целом река уже имеет равнинный характер. Места очень красивые. По берегам живописные скальные выходы различных оттенков и конфигураций. Примерно через 1,5 км за Карскими воротами на левом берегу стоит рыбацкая изба («изба Петровича», «у Паши»), вездеходная дорога пересекает реку. Примерно через 1,5 часа сплава с левого берега впадает крупный приток - Силова-Яха (Силовая - местное название, как и Нярма). За впадением встали на стоянку на левом берегу.

Поставили лагерь, разобрали катамараны. Сушим всё, ловим рыбу. Мелковат, но хариус есть. Солнышко то выйдет - раскладываем катамараны, то набегит тучка - опасаясь дождя, все несутся сворачиваться. Доедаем то, что неохота тащить обратно. К вечеру начинается дождь.

12.08. 19 день.

Выброска. Дождь.

Вездеход приехал как и обещал - на рассвете (около 3 утра), но очень торопится - ему нужно заехать к Петровичу, забрать рыбу. Видимо, поэтому концепция выброски изменилась: поедem по газпромовской дороге, для чего переберёмся на правый берег возле Петровича и «кратчайшим» путём к трассе. Впоследствии мы не раз погрузили по этому поводу. Но вездеходчиков можно понять: расход соляры по тундре-болоту-кустам составляет 4 л/км, а по трассе всего 1 л/км. Есть смысл делать крюк, чтоб не молотить 200 км по тундре, тем более раскисшей после дождей. Оказалось, тундра плевала на все расчёты.

Заезжаем к Петровичу (Паше). Это немолодой невысокий мужчина, живёт в Сыктывкаре. Там он «бизнесмен» (не уточняли), здесь всё лето - хозяин окрестностей и многолетний исследователь-общественник поведения рыбы. «У Петровича» не просто рыбацкий домик, это целая база с генератором, телефоном, баней и т.д., расположенная на высоком левом берегу Кары. Легенды о Петровиче мы слышали и раньше, но действительность превзошла всё. Зная о нашем предстоящем визите (Андрей-вездеходчик в предыдущий приезд предупредил), Петрович насолил гольца (огромную миску), выставил на стол тазик икры, малосоленной рыбы, напёк лепёшек (после длительного употребления сухарей самое оно), заварил чаю... Когда заходишь в незнакомый дом и попадаешь за накрытый стол, начинаешь верить рассказам об особенных правилах жизни на Севере. При этом Петрович сдержан в употреблении алкоголя и выпил с нами скорее ритуально. Рассказывал много интересного, в частности, о повадках рыбы и сезонности в её поведении.

Трудно было уезжать, но, погрузив бочки с рыбой и отдельных впечатлительных участников нашей группы, мы всё же выдвинулись.

Форсировав реку, поехали по вездеходной колее на северо-запад, затем на север и на северо-восток. Заложили большую петлю (возможно, это связано с особенностями рельефа, удобными для вездехода), вышли на восточный курс (в направлении дороги) и при форсировании очередного ручья на подъёме попали в «плывун». Это грязевое болото, которое набухает в сильные дожди, открывается, когда вездеход, газуя, обдирает хрупкую растительность, и засасывает его. Серьёзность «пльвуна» зависит от его глубины (расстояния до твёрдой почвы) и ширины. У нашего была глубина не меньше 1 м (М. провалился по пояс и не достал ногами), ширина увеличивалась на глазах, пока вездеход крутил гусеницами. Тут очень кстати выяснилось, что лопаты у нас нет, а бревно и бочка в единственных экземплярах.

Далее была многочасовая эпопея с выкапыванием из грязи (руками, мисками) гусениц и подкладыванием в них «пальцев» (неэффективно),

креплении к гусеницам «якорей» из бревна (ушло под вездеход и не вернулось) и пустой бочки (такая же судьба). Все наши попытки тонули в грязи, сверху лил дождь и было очень холодно. В вездеходе тоже холодно, так как двигатель выключали, чтоб не жечь соляру зря. Изредка на газовой плитке, имевшейся в вездеходе, грели чай. После потери всех искусственных «якорей» стали рубить кустики и вязать из них связки примерно 1,5 м в диаметре. К сожалению, крупных кустов в этой части тундры не было, сбор берёзки и ивы высотой до колена в нужных количествах под дождём отнимал много сил и не давал никакого результата. Тем не менее, те, кто мог, продолжали борьбу с кустами или бродили по тундре в поисках брёвен и бочек, оставленных до нас. Одну бочку нашли, притащили, и «плавун» поглотил и её. 20-тонный вездеход сидит в грязи по «юбочку» - резиновые отбойники над гусеницами по всему периметру машины, прикрепленные к бортам примерно на середине её высоты (фото). Жгли костёр из полярной берёзки, но усилия, потраченные на её заготовку, сводят на нет радость от огня.

Измученные, легли вповалку спать в вездеходе. Одежда покрыта грязью, но другой нет. У кого есть во что переодеться, делают это каждый раз перед выходом наружу и после захода внутрь. Вещи не высыхают, потому что внутри вездехода почти так же холодно, правда, сухо.

История дня:

2 девушки удаляются в тундру. Мужчины, провожая их взглядом:

- Куда это они?

- Да вот, сказали, нашли торчащий из почвы конец большого бревна, хотят вытащить и принести.

- Ты что, как они его вытащат? И если вытащат, то как дотащат?

- Ну, вот и посмотрим, как...

13.08. 20 день.

Дождь, холодно.

Встав и выпив кофе, вышли на рубку кустов. Вездеходчик Андрей на вопрос «Когда тебя начнут искать?» честно ответил «дня через 2 хватятся и начнут искать машину, которая поедет за нами». Понимаем, что до момента получения помощи пройдет немало дней. Меж тем некоторых из нас 16го уже ждут работодатели и престарелые родители (что существенно серьезнее). Хорошо, что мы не брали обратные билеты на сегодняшний поезд.

Через некоторое время руководитель группы И. и участник М., взяв наш GPS с треком пути от Петровича, ушли по колее назад к домику, рассчитывая позвонить родным (предупредить о задержке) и «бригадиру» вездеходчиков в Воркуту (ускорить выход помощи). Вероятность, что Петрович на месте и не уехал на рыбалку, невелика, но это единственный шанс. А в отсутствие Петровича звонок невозможен. Договорились, что к ночи они должны вернуться, иначе начинаем поиск. По мокрой болотной колее идти тяжело, но по тундре ещё тяжелее, поэтому бодро (поначалу) двинулись по своему следу. Через 10 км со скоростью 3 км/ч поняли, что к домику ещё не приблизились и осталось не менее 20 км пути. Меж тем скорость падает, силы тоже не беспредельны, и до ночи вернуться не успеть - нужно возвращаться сейчас.

Приуныв, собрались поворачивать назад и вдруг услышали за холмами звук двигателя. Это был небольшой ярко-зелёный вездеход, у которого в прошлом году сломалась коробка передач, он перезимовал в тундре, и теперь его на первой скорости гнали в Воркуту. Ребята сразу сказали, что нам они не помогут, так как у них нет задней передачи и они едут мимо нас. Однако дали позвонить по спутниковому телефону и денег не взяли. Дозвонились до одного из товарищей, продиктовали ему номера и имена, текст «у нас всё хорошо, задержимся на 2-3

дня», надеясь, что сквозь космические бульканья он всё правильно понял. Потом узнали - всё понял и передал как надо. Мужики на вездеходе, похоже, впечатлились текстом про всё в порядке в сочетании с ситуацией и перечнем пап и мам явно преклонного возраста. Согласились попутно подвезти хоть пару километров и «незаметно» доехали до нашего вездехода.

Оставшиеся тем временем продолжали рубить кусты и вязать «якоря» уже ни на что не рассчитывая, однако не останавливаясь. Каждая попытка вылезти - это утомительное копание в ледяной грязи в поисках троса, пальцев, проушины и гаек для крепления, затем по колено в жидкой обвязывание «якоря» тросом и крепление к гусенице, затем попытка, трос выползает с другой стороны уже без веток, оставшихся под вездеходом, крик «стой», вылавливание троса и причиндалов - и по новой... Надежда, что всё заброшенное под вездеход там скапливается и рано или поздно образует опору, очень мала, но ничего не делать невозможно.

Впоследствии, в тёплом сухом гараже в Воркуте, вездеходчик Андрей признался - он такого никогда не видел. Остальные группы, убедившись, что вылезти не получилось, выпивают и ложатся спать, просыпаются, выпивают и...

Услышав и увидев вездеход, группа «кусты» не поверила своим глазам. Видимо, вездеходчики с «зелёного» уже в пути решили всё-таки нас выручить, хоть и были (мы впоследствии это выяснили) из конкурирующей фирмы. После долгих и сложных манёвров, рискуя собственной машиной, имея возможность двигаться только вперёд и медленно, они нас выдернули! Денег не взяли, выпили по 50 грамм с нашим Андреем и разъехались.

Собрав по тундре ломы и миски, двинулись в путь. Ближе к вечеру вездеходчик спросил нашего согласия заехать за рыбаками, просидевшими месяц на одном из озёр Кыкаты. Мы были не против - уже понимали, что жизнь в этих краях не располагает к эгоизму и капризам. На берегу западного из двух озёр в домике нас ждал вкусный рыбный ужин. Двое рыбаков быстро сняли сети и, увидев наш чисто академический интерес к пойманному сигу, отдали нам весь улов (11 рыб килограмма по полтора каждая), который мы тут же присолили. Понимая, что в сумерках по тундре двигаться небезопасно, а до их наступления остаётся немного, решили заночевать в домике (а женщины в вездеходе).

История дня.

Не доезжая до нашего застрявшего вездехода, водитель «зелёного» увидел двух гуляющих по голой мрачной тундре девушек в ярких куртках. «Это ваши?» - спросил он И. «Сколько же вас тут по тундре бегают?!»

14.08. 21 день.

Подъём в 2.00, загрузили несколько ящиков рыбы, в 2.40 выехали. Дождь. Через 3,5 часа вновь застряли в «плывуне», но не таком большом, а кругом высокие кусты. Рыбаки взяли с собой двуручную пилу и лихо заготавливали кусты в очередь с нами, остальные присоединились с топорами (а Н. с ножом). Вымостив ветвями изрядную часть тундры, в 9.30 вылезли. Новая засада уже не удивила - кончается соляра. Долго сливали со всех баков и наскребли впритык, чтоб только доехать до газпромовской трассы.

К 12.30 были на трассе, в окружении колонны тяжёлых машин - грузовиков, трубопроводов, бульдозеров и т.д. Оказалось, быстро возводимые «Газпромом» мосты через мелкие речки (по технологии «2 трубы большого диаметра+плиты+гравий») размывало дождевым паводком, тем самым, что превратил для нас тундру в болото. Действительно, река выглядит как паводковая - мутный быстрик. Теперь все спят в машинах и ждут ремонта моста. Соляру никто не продаёт, так как водители все вахтовики из Башкирии и ещё чёрт знает откуда, боятся друг друга, а спиртное не берут, потому что сухой закон. Однако

подобранные нами рыбаки оказались знающими толк в таком деле людьми и всё-же с кем-то договорились на продажу 50 литров соляры. Объехав сломанный мост, форсировали реку Малый Лядхей (Лядгей), причём посреди реки вездеход поплыл в быстройтоке - очень волнующее ощущение. Следующий мост оказался треснувшим и поэтому закрытым для проезда (на выезде с моста стоял огромный бульдозер), но Андрей уговорил пустить его («как будто вы не видели»), а стоящий бульдозер просто объехал, спустившись вертикально вниз с насыпи. Этот эффектный трюк наблюдали и снимали на мобильные все окрестные водители и строители, включая и того начальника, который «как будто не видел».

Рыбаки договорились в вагонгородке о соляре и, не задумываясь, отдали большую часть своей рыбы за неё. Понеслись по трассе как одержимые и к полуночи были в Воркуте. Переночевали в гараже, некоторые прямо в вездеходе, а другие поставили палатку (вездеходчик дал оленью шкуру, чтоб не так мёрзнуть на бетоне). В гараже есть электрочайник, туалет. Звоним родным и близким.

Воркутинцы говорят, что с билетами в этот период года могут быть проблемы.

15.08. 22 день.

И. и Н. унеслись к 7 утра на ж/д вокзал и были у касс первыми, что оказалось не лишним - к 8 утра (открытие касс) выросла неслабая очередь. Взяли билеты на 375-й поезд, который уходит в 16.55 и будет в Москве 17 августа в 16 часов.

Вывезлись на вокзал, оплатили небольшой перевес. Погуляли по городу, сели в поезд.

16-17.08. Поезд.

Всё.

...

Несколько позже: никого даже не уволили с работы!

Итоги похода, выводы, рекомендации

Маршрут был пройден всеми участниками в установленные сроки безаварийно в условиях полной автономии.

Маршрут проходит за Полярным кругом. Необходимо учитывать этот фактор. Низкие температуры, встречный ветер (нужно планировать дополнительные дни на переживание его), неустойчивая погода. Рекомендуем использовать гидрокостюмы.

Маршрут соответствует 4 категории сложности.

По нашему мнению, возможность прохождения препятствий Большого Каньона существенно зависит от воды. В нашем варианте уровень воды был средний. Исключая явный негабарит для катамаранов, остальные водопады в большую воду технически проходимы, однако реально надо рассчитывать принимать решение на месте. По факту наш плановый график - 4 дня на восьмикилометровый каньон - оказался адекватным ситуации, учитывая, что погода нас не баловала (в дождь торопливость на мокрых скалах просто опасна), а здоровье хотелось сберечь.

Все пороги и водопады на маршруте при прохождении требуют обязательного просмотра и страховки. Первые 4 км Большого каньона на Нярма-яхе требуют просмотра сразу всех препятствий вместе, на вторых 4х километрах можно ограничиться местными просмотрами. Обнос Большого каньона удобнее осуществлять с левого берега.

Несмотря на локальный характер препятствий и невзирая на то, что вода не показалась нам «жесткой», река требует к себе уважительного отношения. Мы рекомендуем это путешествие лишь хорошо подготовленным группам: в каждом экипаже необходимы опытные и трезвомыслящие участники, способные адекватно оценить последствия собственных ошибок. Уже упоминавшиеся сложности в организации разведки и страховки и ледяная вода, ожидающая в случае оверкиля, заставляют принимать всерьёз 4ю категорию сложности, присвоенную данному маршруту.

Оптимальные суда для физически и технически подготовленной группы, желающей максимально пройти каньон - катамараны-двойки. Сложные препятствия (IV к.с.) начинаются в самом начале маршрута и времени на постепенную подготовку к их прохождению нет. Данный маршрут требует хорошей технической подготовки, схоженности группы.

При малейшем потеплении вылетает большое количество насекомых. Рекомендуем иметь накомарники и репелленты. У нас было холодно, поэтому комаров и мошки было очень мало.

С транспортом необходимо договариваться заранее.

Групповой тент тащить нет смысла, его нет возможности поставить, ветер постоянно срывает. Лучше взять палатки с большими тамбурами (хотя бы одну), в которых можно переживать сильный ветер и непогоду.

Желательно иметь GPS.

При составлении раскладки для питания в походе можно закладываться на доппаек: рыба, дикий лук, ягоды, гуси и т.д. Раскладка была составлена на основе сублимированных продуктов Гала-гала, из расчета 1,5 пакетика на порцию, и быстрорастворимой овсянки (1,5 пакета на порцию). В меню входили супы и вторые блюда. Горячее двухразовое питание предполагало ежедневно съедание 1 порции каши и Галы-галы, причём каждый самостоятельно решал, что именно он будет есть, при необходимости кооперируясь с товарищем. Пакетики были равномерно розданы всем участниками и доставались ими ежедневно по

собственному вкусу. Это оказалось очень удобно и дежурным, и всем участникам. Иногда, с общего согласия, утреннюю кашу варили. В середине дня перекус: сухари, сало или колбаса, орехи, сухофрукты. Внепланово докупленная колбаса приятно разнообразила меню.

Как показал поход, расчет 1,5 пак. сублимата на порцию вполне достаточно, учитывая наличие рыбы и дичи. У нас было 4 спиннинга, что позволяло обеспечивать группу на протяжении почти всего похода.

Поскольку на всем маршруте плохо с топливом, целесообразно иметь с собой примуса или газовые горелки. Встречаются места, где найти вдоль берега реки плавник невозможно. Тогда газ остается единственной возможностью приготовить горячую пищу. У нас было 30 газовых баллонов по 220 гр. Израсходовали 26 баллонов. Приготовление (а иногда и приём) пищи мы старались организовывать в тамбуре палатки - так существенно ниже расход газа и быстрее закипает вода.

Нельзя рассчитывать на сборку рам для катамаранов из дерева - таких деревьев здесь просто нет.

Не имея 100% уверенности, что нас забросят до желаемого места и что оттуда (даже если забросят куда надо) будет возможен сплав, а также прогнозируя обносы, мы взяли с собой минимальный рацион. Однако благодаря психологической подготовке (за месяц до похода чувствительные к количеству корма участники стали ограничивать себя в пище, стараясь вписаться в походную норму) никто не испытывал сильного дискомфорта от минимализма в еде. Зато группа чувствовала себя гармоничной частью окружающей природы: рыбалка и охота были для нас не развлечением, а добычей.

Для моральной и материально-технической подготовки к путешествию участников, не бывавших прежде в районе, рекомендуется организовать сплав по одной из весенних рек типа Мсты. Технически это позволит освоить и/или вспомнить работу на быстрой воде, но гораздо более важным результатом представляется осознание всеми участниками группы, что именно им предстоит в плане природно-климатических условий. Снег по берегам, ледяная вода, постоянный дождь и ветер, периодическое отсутствие каких-либо дров - неполный перечень ожидающих вас в Заполярье погодных радостей. Каждый солнечный или хотя бы сухой день надо воспринимать как редкий и щедрый подарок северных богов. Готовьтесь к худшему, утепляйтесь и тренируйтесь.

В нашей группе были люди разных вероисповеданий, однако, впервые когда-то попав в эти края, мы дружно приняли для себя за правило и теперь советуем: в этих местах мы гости, а хозяева они, называйте их как хотите. Соблюдайте простые правила поведения в этих местах: не берите чужого, не убивайте лишней дичи и рыбы (больше, чем можете съесть), не оставляйте мусора на стоянках. Здоровайтесь со всеми встреченными людьми; если есть вероятность, что можете помочь - помогите. Вечером, употребляя спиртное, плесните «хозяевам» этих мест немного.

Если встретите кладбище коренных народов (нарты, возможно без полозьев) или священное место (приметный бугор, куча камней, оленьих костей, рогов, черепов, причём куча явно рукотворного происхождения), ничего не трогайте и не уносите - это не будет полезно для вашего здоровья.

При выборе места для стоянки обращайте внимание на цвет и характер растительности (пожухлая или чахлая трава говорит о близком залегании мерзлоты, что сделает вашу ночь излишне прохладной), а также на наличие оленьих следов (ночной визит нескольких сотен этих милых созданий не улучшит ваш сон).

Об общении с кочевым населением. В тундре принято обмениваться со встреченным человеком несколькими словами, спросить, откуда и куда (и не настаивать на ответе), угостить сигаретой (если курите) или конфетой (сладкое

всегда ценность, потому что все часто пьют чай). Беспроблемно подойдут темы о погоде, уровне воды, рыбалке. Спиртное не предлагайте - вам может попасться непьющий (такие тоже есть, например, баптисты, тогда предложение выпить не улучшит отношение к вам) или сильно пьющий собеседник (и тогда можете получить некоторые неприятные впечатления).

Если вам попался чум и рядом не видно мужчин, а собаки по каким-то причинам ещё не просигнализировали о вас - не подходите близко и не входите, окликните громко. Если никто не вышел, уходите. Прежде чем потрогать что-либо из предметов быта, промысла, подойти близко к нартам, стоящим возле чума, спросите разрешения.

Всё это не относится к строителям дороги, водителям и другим вахтовикам. Они тут пришлые, временные, Севера в массе своей не знают, природы не берегут, отходить от дороги и вахтгородков боятся, помогают только очень хорошо знакомым. Лучше минимизировать контакты с вахтовиками, хотя и среди них попадаются человечные люди. Кстати, спиртное строителям употреблять категорически запрещено.

Ещё одна категория населения тундры - постоянно или временно живущие в избушках по берегам рек рыбаки, сторожа и просто люди. Судьбы их могут быть весьма сложными, поэтому общение стоит начинать весьма сдержанно, не спрашивая лишнего и говоря о себе только необходимое. Свои эмоции, выводы и комментарии в этих краях принято держать при себе. Старайтесь не размахивать огнестрельным и холодным оружием - это может быть неверно истолковано. Помните, что в таких глухих местах не принято входить в жильё к незнакомым людям с ружьём на плече и тем более в руках - за это можно поплатиться жизнью. При правильном поведении вы получите от общения с встреченными людьми только положительные эмоции и необходимую помощь.

Полярная берёзка (даже те, кто её не видел ни разу, узнают легко по характерным миниатюрным листочкам и корявым стволикам) благодаря своей «клейкости» горит в зелёном и мокром виде, даже под непрерывно льющим многодневным дождём. Нужно лишь развести первоначальный огонь, а топливом вы обеспечены, правда, собирать его по мокрой тундре нелегко. Много такого топлива даёт недавно прошедший вездеход, выворачивая хрупкие деревца своими гусеницами.

Вездеходчики, даже самые опытные и явно прекрасно знающие матчасть, могут выехать с вами или за вами на неподготовленном вездеходе (и вы это никак не проверите), а ездят по памяти и по GPS-трекам. Если вы услышали уверенное подтверждение «да, я знаю это место, я туда ездил», не поленитесь до выезда уточнить вместе с вездеходчиком, то ли это место. Вероятно, для этого придётся воспользоваться навигатором вездеходчика, так как карты многие из них читают плохо и, глядя в карту, лишь кивают «знаю, знаю». То, что он не знает, куда ехать, вы обнаружите посреди безымянного болота в отсутствие каких-либо ориентиров вокруг, и обязательно под проливным дождём. Тут же, очень кстати, выяснится, что с вездеходом что-то не так... Не торопитесь, не паникуйте, не спаивайте водителя (а лучше и не пейте сами), пока не доехали до места. При движении на вездеходе непрерывно ориентируйтесь!

Главный вывод

Не покупайте заранее обратных билетов, не говорите родным точных сроков возвращения и помните - **в тундре нет времени.**

Схема района похода

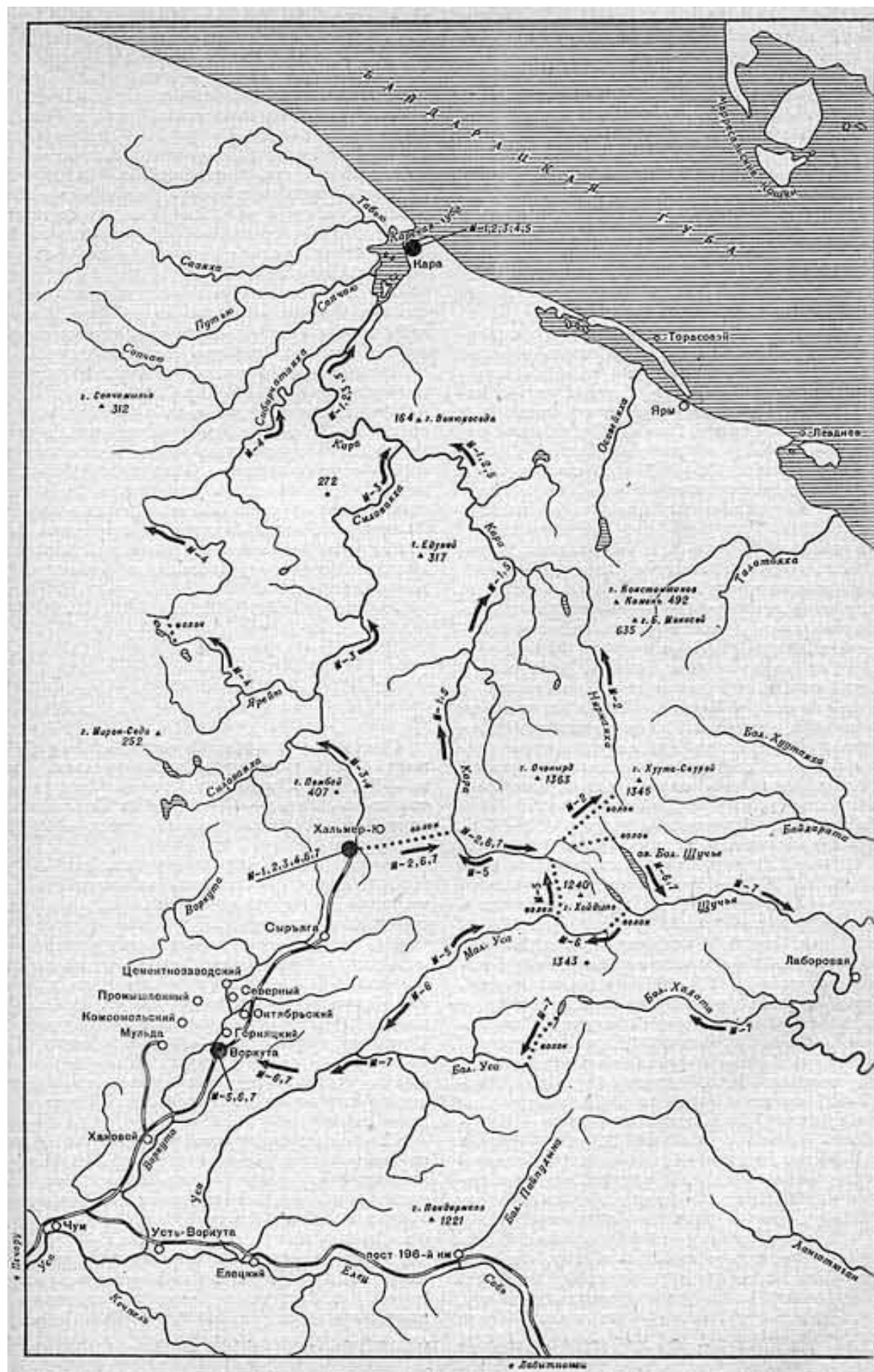
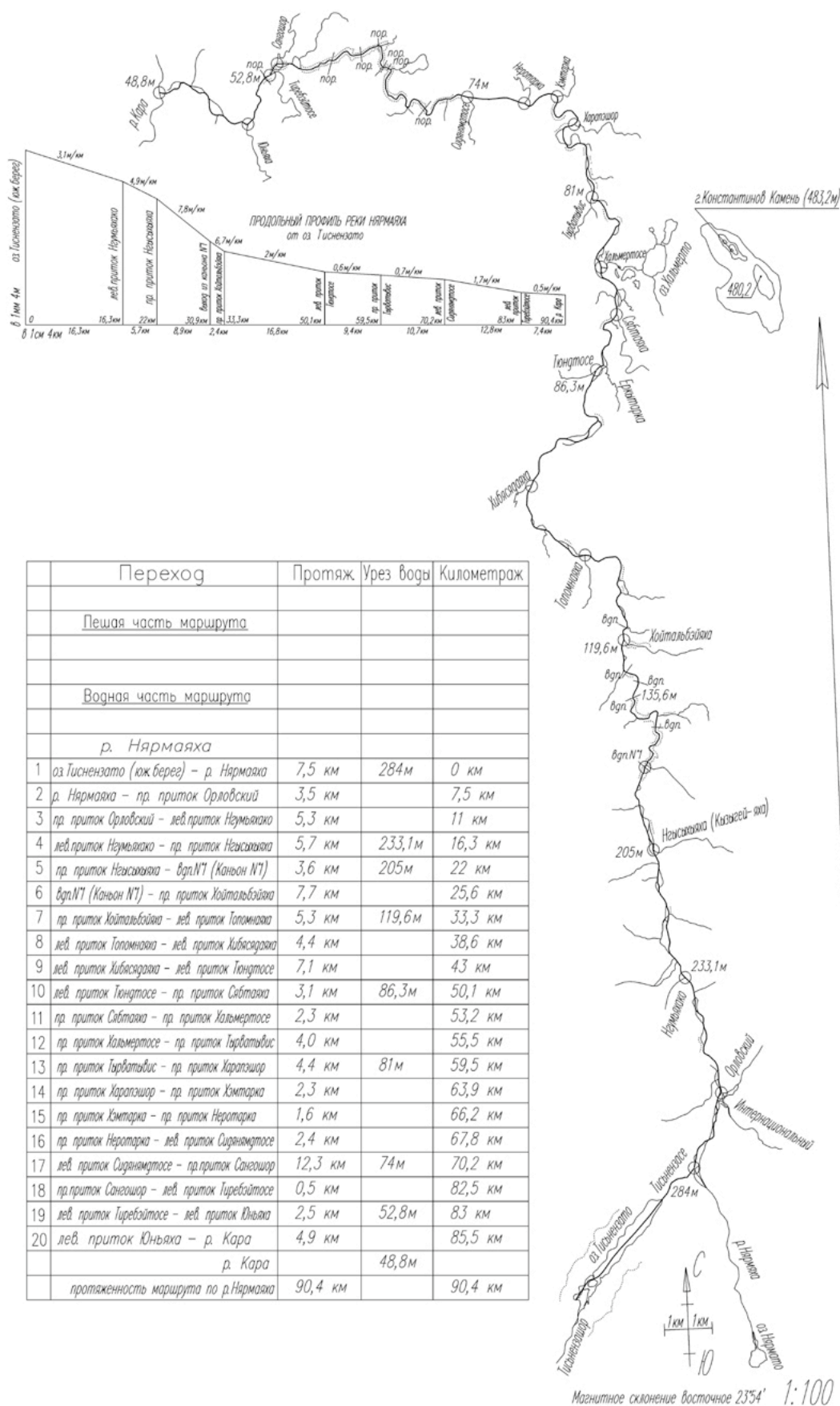


Схема маршрута и расположения препятствий (нитка маршрута взята из интернет-источников)



Фотографии прохождения маршрута



Озеро Тиненза-то



Перед водопадом №3



Первые два водопада



Водопад №4



Водопад №4 со всеми зубами



Водопады с четвёртого и далее



Водопад №5



Двойка в водопаде №5



Четвёрка в водопаде №6



Водопад №6 - двойка зажигает



Водопад №7



Перед водопадом №8



Вход в водопад №8



Обнос водопада №8



Вид с вершины г. Константинов Камень



Водопады на Юнь-яхе



Мохнорогие гости



Хариус калиброванный



А глаза-то какие добрые!



Четвёрка в Буредане...



...и через полсекунды



Двойка в Буредане



Левый очень впечатлѐн!



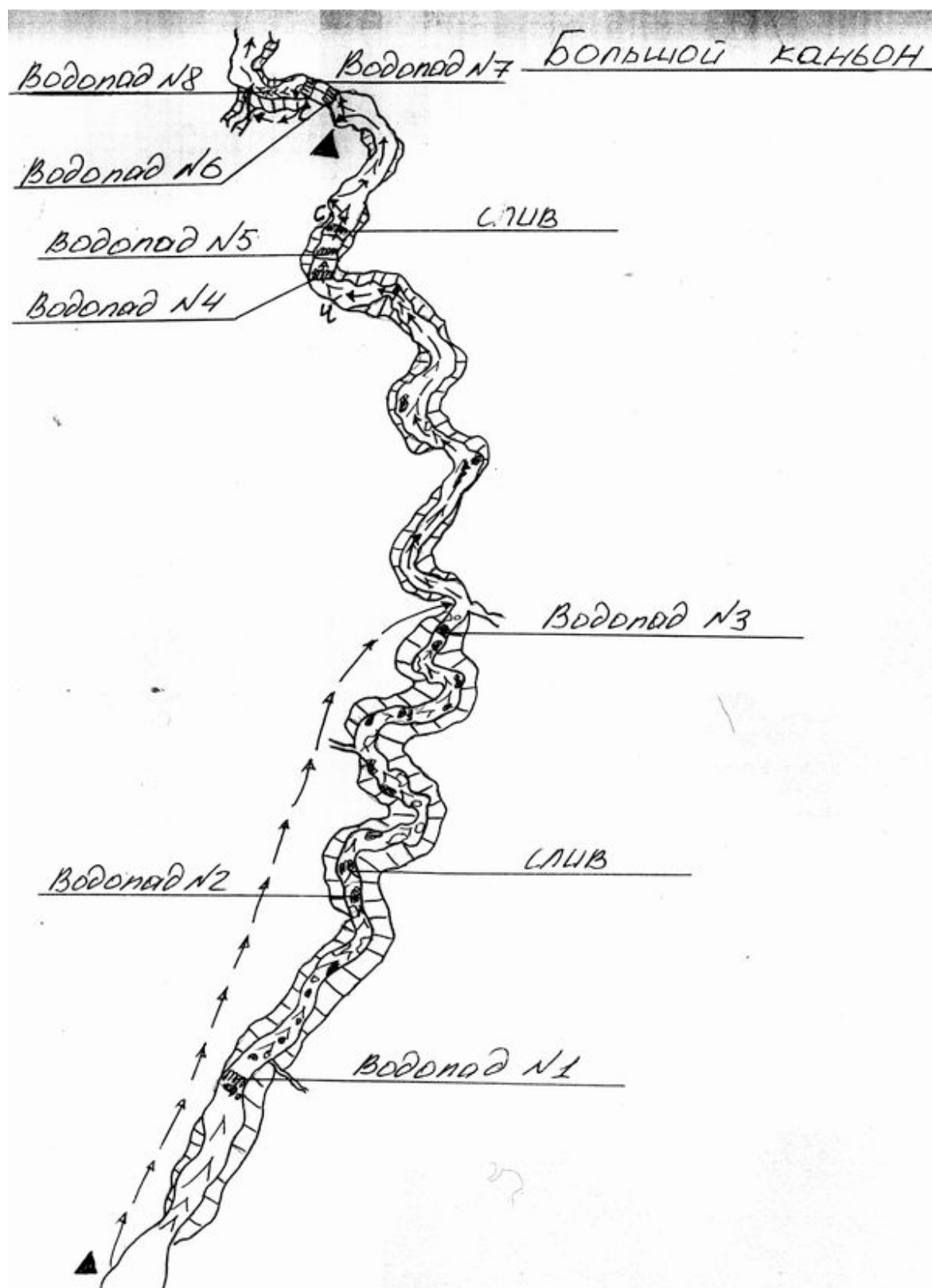
Молодёжная двойка в Буредане

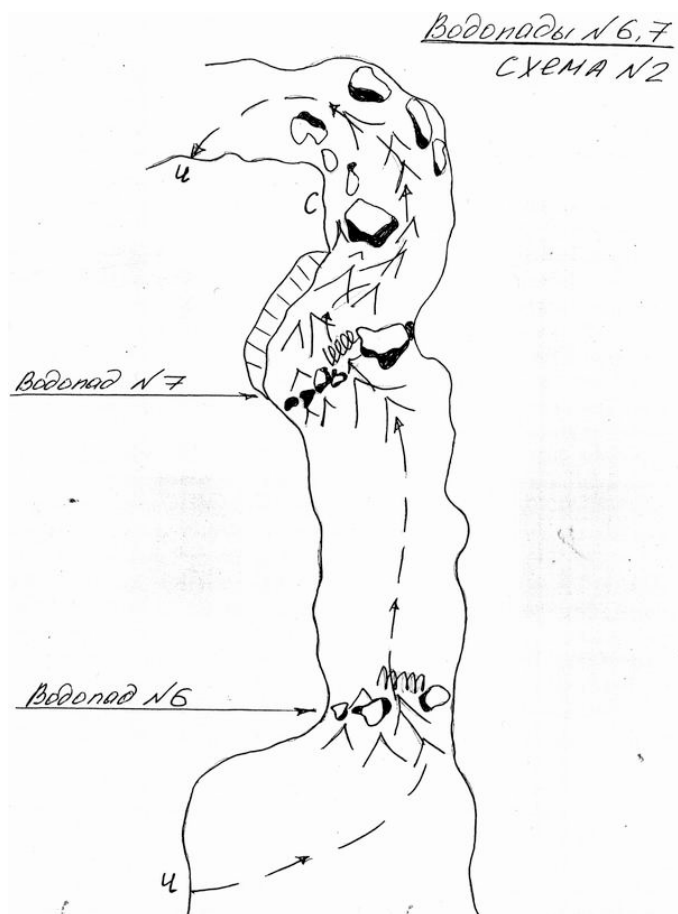
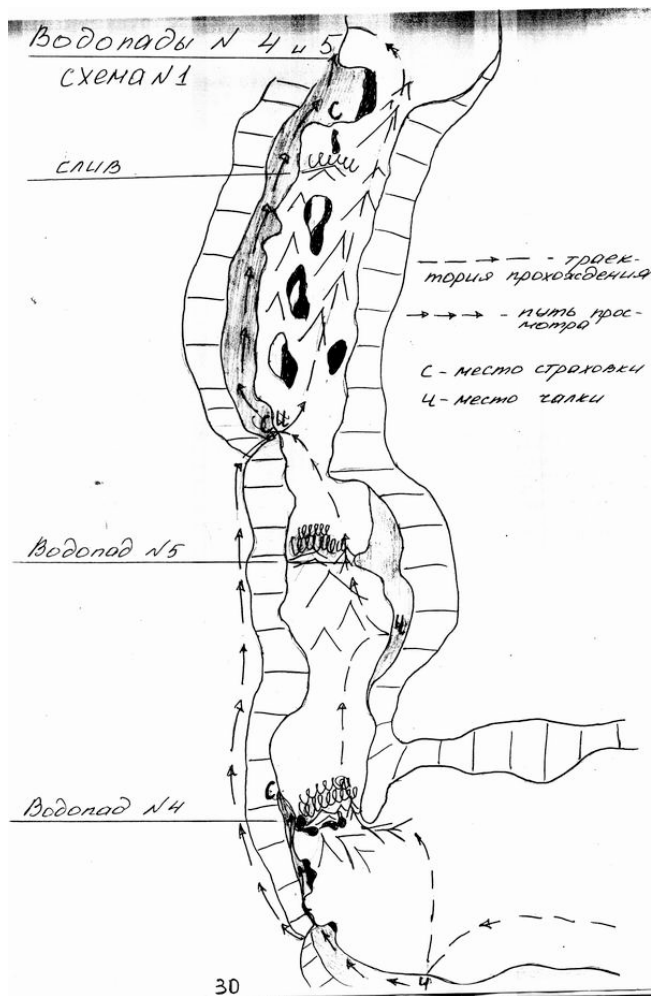


«Плывун»

Схемы основных препятствий

автор схем Аркадий (Нижний Новгород) ArKar, мейл karusevich@sandy.ru
схемы размещены с разрешения автора





Дополнительные сведения о походе

Смета похода

Вид	Назначение	На 1 чел.	На 7 чел.
расходов		руб.	руб.
Проезд			
	Обнинск – Москва (машина)	430	3 000
	Москва – Воркута (поезд)	2 800	19 600
	Багаж	200	1 400
	Воркута – приток Кызыгей-яха р. Нярма-яхи (вездеход)	11 430	80 000
	р. Силовояха-г. Воркута (вездеход)	9 285	65 000
	Воркута – Москва (поезд)	2 800	19 600
	Москва – Обнинск (машина)	430	3000
Снаряжение			
	Газ	300	2 100
	Аптечка	200	1400
	Ремнабор	100	700
	Фотопринадлежности	50	350
	Рыболовное снаряжение	100	700
Питание		3 600	25 200
Другое		200	1 400
Итого по походу:		31 925	223 475

Список снаряжения

Состав общественного снаряжения

Наименование	К-во	Вес		Наименование	К-во	Вес
Катамаран в сборе	2	70,0		Маршрутка	1	0,1
Спасконец	2	1,2		Карты, лоция	2	0,2
				Компас	2	0,1
Палатки	2	6,0		Часы	2	0,1
Котлы	2	0,6		Термометр	1	0,1
Топоры	1	0,8		Аптечка	1	4,0
Костр. набор	1	0,3		Ремнабор	1	3,0
Половник	2	0,2		Мыло хоз.	1	0,3
Противень	1	0,2		Рыболовные снасти	3	2,0
Продуктовый мешок	1	0,3		Фотоаппарат	2	1,5
				Видеокамера	1	0,7
Газовая горелка	1	0,3		Прибор GPS	1	0,3
Газовая плита	1	0,9				
Газ (220г)	30	6,6		Оргстекло (полоски)	5	0,2

Итого:	112 кг	
--------	--------	--

Список личных вещей

Наименование	К-во	Вес		Наименование	К-во	Вес
Паспорт	1	0,1		Каска	1	0,3
Билет	1	--		Спасжилет	1	0,6
Деньги		--		Весло	1	0,5
				Карабин	1	0,2
Рюкзак	1	1,3		Сидушка	1	0,1
Коврик пенополевый	1	0,4		Гидрокостюм (неопрен)	1	1,5
Гермомешок	1	0,4		Термобелье	1	0,3
Спальник	1	1,2		10м. веревки для вязки	1	0,2
Шапочка (полар)	1	0,1		Спички в гермоупаковке	4	0,1
Футболка, водолазка (полар)	2	0,3		Свечка (фонарик)	1	0,1
Свитер шерсть (полар)	1	0,5		Кружка-Ложка-Миска	1	0,2
Брюки поларовые	1	0,3		Нож в чехле	1	0,2
Накидка от дождя	1	0,4		З.паста-щетка-мыло	1	0,3
Нижнее белье	3	0,1		Полотенце	1	0,2
Трико шерсть (полар)	1	0,3		Перчатки х/б	1	0,1
Ботинки, кроссовки	1	1,0		Ручка+блокнот	1	0,1
Сапоги, ботинки	1	1,1		Шампунь	3п	0,1
Штаны ветровые	1	0,1		Любимое лекарство	1	0,1
Носки х/б	3	0,2		(крем д/рук)		
Носки шерсть (полар)	2	0,3		Бумага туал.	36м	0,1
				Аутан (от комаров)	1	0,1
Итого:	13,4	кг				

Список продуктовой раскладки

Наименование	К-во		Наименование	К-во
Тушёнка, 400 гр. б	8		Чай пак, шт	336
Сухари чёрн, кг	20		Сахар, кг	8,4
Хлеб чёрн, бух	6		Соль, кг	2
Сало, кг.	3		Изюм кг	1,7
Майонез, пак 0,5 л	3		Орехи кг	1,7
Кетчуп пакет 0,5 л	3		Курага кг	1,7
Горошек банка	6		Шоколад, кг	1,4
Кукуруза	6		Пряник к чаю, шт.	80
Икра каб.	6		Сухари слад., шт	112
Чеснок, шт	28		Лук, шт	28
Каша пак. (Быстров)	150		Колбаса	7x0,4
Суп пак. (Гала-гала)	70		Сыр, кг.	0,7
Каша пак. (Гала-гала)	80		Масло подсолнечное, л	2

Состав медицинской аптечки

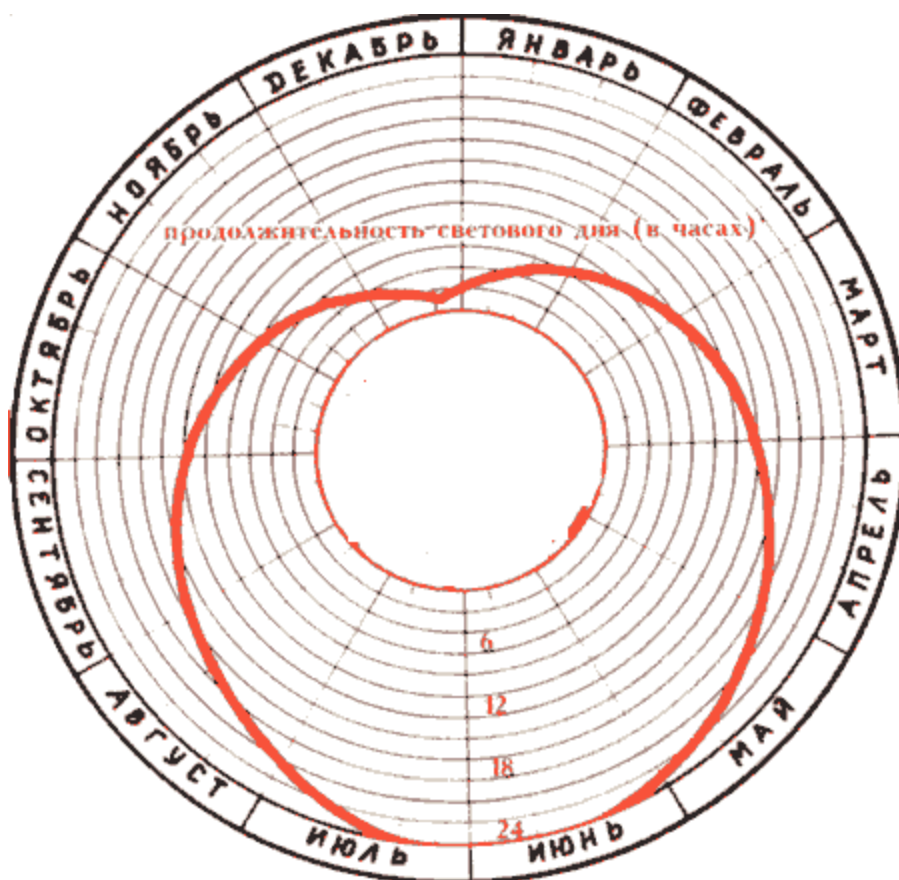
№	Наименование	Кол-во	Назначение
	Градусник	1 шт.	измерение температуры
	Шприц с иглами разов.пользов.	10 компл.	для инъекций
	Бинты стерильные (сред.,шир.)	8шт.	для перевязок
	Бинты нестерильные узкие	8шт.	для перевязок
	Вата медицинская	200 гр.	
	Бинт эластичный	2шт.	от растяжений
	Лейкопластырь бактериц.	20 шт.	для заклейки ран
	Нашатырный спирт (ампулы)	10 шт.	при потере сознания
	Спирт медицинский (р-р)	200 гр.	дезинф., растирания
	Перекись водорода (р-р по 50 мл.)	2 шт.	обработка ран
	Раствор йода 5%-й	20 мл.	обработка вокруг раны
	Зеленка (р-р)	20 мл.	обработка ран
	Перманганат калия (порошок)	10 гр.	для дезинфекции
	Сода питьевая (порошок)	20 гр.	для полоскания
	Олазоль (спрей)	1 шт.	при ожогах
	Бальзам «спасатель»	1 шт.	ожоги, раны
	Стрептоцид (порошок)	20 гр.	для обработки ран
	Синтомициновая эмульсия	1 шт.	гнойные раны
	Мазь Вишневского	50 гр.	гнойные раны
	Ацикловир (мазь 5% по 3 г)	1 шт.	противовирусный
	Темпалгин (таблетки)	10 таб.	зубная боль
	Цитрамон (таблетки)	20 шт.	головная боль
	Аспирин (таблетки по 0,5 мг.)	10 таб.	при температуре
	Парацетамол (табл. по 0,5 мг.)	10 таб.	при температуре
	Бромгексин (таблетки)	20 шт.	от кашля
	Називин (спрей по 0,05%)	1 шт.	насморк
	Каметон (аэрозоль)	1 шт.	горло
	Борная кислота (порошок)	10 гр.	глаза, уши
	Альбуцид	4 шт.	глаза
	Тетрациклиновая мазь	1 шт.	заболевание глаз
	Супрастин (таблетки по 25 мг.)	20 шт.	против аллергии
	Фастум галь	1 шт.	растяжения
	Уголь активированный (табл.)	50 шт.	вспучивание живота
	Беластезин (таблетки по 0,5)	10 таб.	при болях в животе
	Ношпа (табл., ампулы по 2 мл.)	5 шт.	при спазмах
	Линекс (капсулы)	10 шт.	кишечная инфекция
	Регидрон (порошок)	2 шт.	кишечная инфекция
	Левомецитин (таблетки)	20 шт.	антибиотик
	Нистатин (табл. по 250 000 ед)	30 таб.	антибактериальное
	Доксициклин (таб. по 0.2 г.)	20 шт.	антибиотик
	Валериана (таблетки)	10 таб.	успокаивающее
	Валидол (таблетки по 0,6)	10 таб.	при болях в сердце
	Корвалол (р-р)	25 мл	при болях в сердце
	Анальгин (таблетки по 0,5 мг.)	10 таб.	обезболивающее

	Баралгин (ампулы по 5 мл.)	5 шт	обезболивающее
	Новокаин (ампулы)	5шт.	обезболивающее
	Кордиамин (ампулы по 2 мл)	5шт.	для стимул. дыхания
	Адреналин (ампулы)	5 шт.	для стимул. дыхания
	Лидокаин 10% аэрозоль	1 шт.	анальгетик
	Итого:	4 кг	

Содержание ремонтного набора

Наименование	К-во	Вес		Наименование	К-во	Вес
Клей резинов.	10г.			Шило	1	
Клей "Момент"	50г.			Стропа (м)	25	
Клей пластикат	50г.			Серебрянка	0,5	
Бензин	300г.			Теза	0,5	
Шкурка	3дм			Ткань палаточная	0,3	
Ножницы	1			Булавки	10	
Скотч	2			Пуговицы	10	
Нитки х/б (ч/б)	2к.			Резинка бельевая	10м.	
Нитки капр. кат.	90м.			Иглы большие	3	
Пассатижи (мульти тул)	2			Иглы швейные	3	
Напильник тр.	1			Изолента	1	
Брусok	1					
Итого :	5,0	кг				

Диаграмма длительности дня и ночи на широте Воркуты



Список литературы

01. А.Кеммерих «Полярный Урал». ФиС, М., 1966
02. «Водные маршруты СССР. Азиатская часть». М.,
03. Отчет «Урал – 2007. Сплав по Каре». Украина, 2007 г.
04. Отчет «Полярный Урал. Нярма-яха - Кара», рук. И.Щербаков. Москва, 2001 г.
05. Физические карты Полярного Урала.
06. Интернет-ресурсы skitalets.ru и veslo.ru.